

# “链”上3200余个党组织、2.8万余名党员 成都为产业腾飞装上“红色引擎”

## 把市场主体联结在链上

3200余个党组织、2.8万余名党员织密链上组织网络

去年7月,成都市新能源产业链党委成立,将全市符合条件的职能部门、企业、高校、科研院所和行业协会等全部纳入党建工作范畴,推动通威太阳能(金堂)有限公司、市绿色低碳产业联盟等链上重要主体党组织负责人担任党委委员,已累计开展政策培训、银企对接等各类活动10余次,解决企业困难问题70余件。

在不改变党组织隶属关系的前提下,成都依托职能部门、链主企业、枢纽型社会组织或产业园区,因链施策,组建市、县两级产业链党组织,将链上3200余个党组织、2.8万余名党员纳入服务范围,有效织密党的组织网。同时,优化链主企业、专精特新等重点企业党组织设置,向分支机构、核心部门、项目团队等延伸,实现党的组织体系和企业经营组织架构深度融合。

建好组织后,更重要的是完善运行机制。市委组织部相关负责人介绍,“成都明确产业链党组织结构席位、职责分工和信息汇集、协商研判、执行落实等5项基本制度,建立兼职委员直接联系重点企业和党建联席会议轮值、活动轮办等3项工作机制,确保产业链

在彭州国家级民用无人驾驶航空试验基地,这片海拔高度1200米以下、半径范围5公里的空域内,每天都有各类无人机来回穿梭,完成一系列测试任务。目前,这个被誉为“天空之眼”的基地已建成10个试飞场地,19个低空经济应用场景,吸引了145家无人机研发生产、探测管制、任务载荷、系统管理等单位入驻。这是当地低空经济发展的真实写照,更是成都大力推动产业链高质量发展的缩影。

13日,记者从成都市委组织部了解到,成都突出党建引领,围绕生物医药、航空航天等领域主攻16条重点产业链,坚持把党组织建在链上、把服务聚在链上,聚力将党的组织优势积极转化为产业发展优势,持续推动经济高质量发展。

党组织高效运转。”

## 把惠企政策传递到链上

线上线下联动,收集急难愁盼问题和诉求建议2.01万个

走进成都航空产业园,足球场、青年人才公寓、社区综合服务中心等产业配套应有尽有,“我们可以实现办事不出园,除了商务路演推介,形式多样的文体活动也非常火爆,在这里生活巴适得很!”四川仁川航空科技党支部书记孙斌忍不住感慨。

让链上企业得到暖心服务,安心搞好生产经营,是成都市加强产业链党建的重要目的。依托园区、楼宇、商圈、行业协会商会等既有党

群服务阵地,整合投入党务、政务等各项服务,建设集党员学习教育、党组织生活和产业链成长等功能于一体的党群服务阵地。在重点产业链全面推广党建指导员、企业服务专员、人才服务专员“三员合一”模式,一体推动党务服务、政策落地、诉求办理,实现党建为产业赋能和服务。

结合成都“进万企、解难题、优环境、促发展”工作,在产业一线构建助企综合服务体系,组织相关部门常态化深入一线、靠前服务,畅通党组织主导的诉求表达渠道,齐心协力为园区、为企业发展解难题、办实事。截至目前,共走访服务企业6.22万户,线上线下联动收集急难愁盼问题和诉求建议2.01万个,办结1.99万个,办结率达99.38%。

## 把产业竞争力提升在链上

信息互联、资源共享,推动产业链之间互通互助

“创业的过程中,我遇到过土地要素跟不上,党组织得知后,主动上门了解情况,最终问题得到了妥善解决。”四川翔影智能科技有限公司党支部书记、董事长周小明说。针对该公司项目遇到的难题,“未来智谷”片区党委协调自然资源、住建等部门,成功协调其展销中心31.77亩用地的需求,帮助企业化解了燃眉之急。

产业发展需要资源要素的汇聚整合,资源要素的短缺是链上主体发展“最大的烦恼”。在推进产业链党建工作中,产业链党组织负责人广泛调研走访,摸排统筹产业发展情况,收集企业问题诉求,建立企业需求清单和项目资源清单,根据清单设置党建活动主题,以同题共答整合资源,精准确定党建活动主体,统筹开展“银企对接”“供需对接”等活动。

此外,产业链党组织也可对外有效联动资源要素。成都青羊经开区航空产业链党委负责人表示,“通过组织党建联建、调研学习等方式,集成高效、及时精准统筹协调跨地域、跨领域合作事项,促进信息互联、资源共享,有效推动延链补链强链和产业链之间的互通互助。”

成都日报锦观新闻记者 李世芳

## 推动核技术利用规范化 四川出台首部 辐射安全领域地方标准

本报讯(成都日报锦观新闻记者 刘依林)记者13日从省生态环境厅获悉,四川省首部辐射安全领域地方标准《核技术利用废放射源、放射性废物收贮准则》(以下简称《准则》)于日前正式发布,将于4月19日起施行。该《准则》由四川省辐射环境管理监测中心站牵头制定,它的出台标志着全省核技术利用进入规范化发展新阶段。

据了解,四川省作为核技术应用大省,因废放射源收贮单位缺乏技术标准指导,在收贮工作中面临包装不规范、剂量超标等环境风险隐患。《准则》通过制定差异化管理措施,明确城市放射性废物库贮存期限等11章61条具体规范,构建起覆盖分类、整备、运输到处置的全流程标准体系,为核技术利用单位依法依规处置废放射源、放射性废物提供了明确的操作指南,环境安全防护于未然。

在技术标准引领产业升级方面,《准则》通过构建精准化收贮技术体系,预计全省每年可规范收贮废放射源200余枚,放射性废物数百公斤,不仅将大幅度降低辐射事故风险发生率,更将为四川核技术产业营造安全稳定的发展环境。作为四川省首个收贮地方标准,将为西部核技术产业集聚区的建设提供制度保障,有助于构建“技术研发-成果转化-安全处置”的完整产业链,有效提升四川在全国核技术应用领域的综合竞争力。

同时,为保障《准则》执行,四川将建立“三维实施体系”,包括充分借助国家生态环境(核与辐射)科普基地平台,开展线上、线下全方位的宣传活动;组建专家服务团,深入企业开展一对一辅导;通过规范城市放射性废物库管理,强化标准执行等。

## “新都大粮仓”来了 首开区今年第三季度呈现

本报讯(王玉萍 成都日报锦观新闻记者 陈咏)4月13日,记者走进新都区斑竹园街道锦城村,“新都大粮仓”项目正在加快建设,工人正在为即将投入运营的首开区做最后冲刺。据悉,作为新都区乡村振兴示范项目,这个占地700亩的首开区将打造具有蜀风雅韵气质的美丽乡村新生态,以“农业全产业链+”为核心理念,构建从研发到消费的完整产业链。项目预计于今年第三季度正式对外开放。

“我们不仅要种好粮食,更要通过科技赋能和文化创新,让传统农业焕发新生。”据“新都大粮仓”项目运营负责人介绍,目前正在建设的首开区,规划锦田里主题农业公园、锦城水街、锦城香韵企业总部三大板块。

记者看到,占地600亩的“锦田里”主题农业公园里,古法泡菜工坊的瓦缸已整齐排列,升庵书院的木质榫卯结构正在组装。“这里不仅是稻田景观区,更是一个‘从种子到餐桌’的沉浸式体验中心。”据介绍,游客可参与稻米种植,在智慧加工中心目睹糙米脱壳、胚芽米封装的全过程,在鲜食展销中心的透明厨房,可将亲手参与制作的米糕蒸熟带走。“我们要让来到这里的游客更有体验感。”该负责人表示。

同样初具雏形的锦城水街以“五香”(稻香、茶香、书香、花香、禅香)为主题,将打造独具特色的滨水商业空间。设计团队保留了川西林盘的传统建筑风貌,同时融入现代商业元素。水街上的洞穴酒肆将传统酿酒工艺与当代餐饮体验相结合,将活水湖、节气渠等水系景观与林盘院落交织,形成“一步一景”的乡村美学。

锦城香韵企业总部则聚焦农业生物技术、信息技术、智能设备研发及企业孵化,为区域产业升级提供智力支持。“今后,这里既不是单纯的农业园区,也不是简单的文旅项目。”项目规划设计负责人表示,“我们通过产业闭环设计,让农业生产、加工、销售、体验形成一个完整的价值链条。”

据悉,目前一期工程的五一桥组团主体已经完工,水街和农耕体验区正在进行内部装修和设备调试,预计今年第三季度投入运营。二期工程已经启动招商及开工建设。

## 成都高新区 增设592个小区门前 骑手专属停车区

本报讯(成都日报锦观新闻记者 白洋 吴怡睿)记者13日获悉,成都高新区推动592个小区门前增设骑手专属停车区,并在所有物业小区实现“亮牌指路”,清晰标注各类服务设施位置,有效提高快递员和外卖骑手的配送效率。

记者了解到,除了专属停车区,为实现零阻碍无忧配送,成都高新区交子公园社区、新北社区、盛泰社区等数十个社区还试点建设骑手友好小区,创新运用“双码”(快递小码、小区进门码)实现“秒验证”。

“我们小区共33万平方米,有17栋,日均配送需求量还是比较大。不熟悉小区的骑手有时进来找不到路,绕一圈都要20分钟。”复地金融岛小区物业工作人员介绍,现在骑手提前进行了实名认证,只需要现场扫码即可进入小区。“以前停车的位置不好找,进小区还要扣押金或进行信息登记,不仅我们不方便,居民等待时间过长也难免有意见。”快递员曾波说,有了专属停车位和“双码”,他们可以更快把快递送到客户手中。

成都日报锦观新闻记者 何良 实习记者 陈恬 文/图

## 交通治堵进行时

“这个路口在进出城要道上,是新津城区的一个老堵点,现在情况得到了改善。”驾驶员口中的老堵点,便是清源路与五津东路交叉路口。老堵点是如何被疏通的?

4月13日,记者在现场探访中了解到,自成都开展治堵工作以来,交管部门对该路口实施了一系列“微手术”,路口的通行效率提升,终于让老堵点成了过去式。



未治理前的清源路与五津东路交叉路口。

### 老堵点 位于进出城要道 小区学校密集

“我每天上下班都要从这经过,到成都的,到产业园区的,送娃娃上学的车辆在这个路口打堆堆。”驾驶员刘先生的一番话,道出了群众的出行不便。

记者从交警十四分局了解到,这个路口非常具有典型性,是进出城的主要路口,连接五津东路、武阳东路、清源路、三渡水大桥。附近有新津区外国语实验学校、三渡水广场、多个住宅小区,成雅高速出入车辆、新津区智能制造产业园上下班车辆也要从此经过。

此外,道路中央区域设置有有轨电车,占用部分道路资源,而且路口为不规则异形路口,因此高峰时段车辆排队长,高峰时段周期长,拥堵指数偏高。

### 微手术 车道瘦身+车道可变 极大缓解道路拥堵

“要采取单一的办法来治堵是行不通的,我们依托成都市科学高效治堵工作协作机制,联合相关部门全面推动落实治堵工作具体化、清单化、项目化。”交警十四分局相关负责人表示。

一系列“微手术”开始在该路实施。首先便是对三渡水大桥车道进行“瘦身”,将车道宽度由原来的3.5米变为3米,这样机动车道就由原来的2条增加为3条,同时进一步优化交通组织,最终形成了3条机动车道+2条非机动车道。在该措施之下,高峰时段路口排队由原来的150米缩减为50米。

“在早晚高峰,进出城车流特别大。”交警十四分局勤务工作二队队长刘军介绍,根据这一实际情况,在五津东路一侧,高峰时段禁止左转。同时,增设一条可变车道,实施早晚高峰时段车道可变,允许车辆直行,提高路口通行能力,同时还优化了路口信号灯配时。通过这些措施,极大缓解了道路拥堵。

### 微手术 车道“瘦身” 增设可变车道



打通堵点后,路口通行效率得到提升。



“瘦身”后的车道。



学校公交的开通从源头上缓解了拥堵。

### 断病根 开通家校公交 点对点接送学生

## 这个老堵点疏通了

### 治病根 开通家校公交 解决接送学生行停难题

一系列“微手术”提升了路口的通行效率,但还有一个病根未治,那就是新津区外国语实验学校的交通问题,学校挨着路口,二者关联密切。

记者了解到,该校有5000余人,在早晚高峰,家长接送学生停车困难,大部分家长只有把车辆停放在主要通道上,导致周边道路长时间拥堵。非机动车没有循环通道,进出校区返回城区缺乏通道。

针对这些问题,联合相关部门开通家校公交,点对点接送学生,目前已开通6条线路,解决了500多名学生的出行问题。针对非机动车问题,修建了新的停车区,同时通过绿道进行引导,让车辆有序行驶到路口进行转换。在接送学生高峰时段,允许车辆在绿道停放,解决停车难题。

记者了解到,在一系列治堵措施之下,清源路与五津东路交叉路口拥堵指数由2.4下降为1.3,目前全区拥堵指数由1.476下降为1.176。