

交通治堵进行时

成都第二批堵点治理的特点

点位上

从第一批城区的剑南大道锦城大道、金牛大道金周路路口、武侯大道聚福路路口,延伸扩展至龙泉驿区的龙城大道车城西路、新都区的马超路……

治理上

在沿用第一批堵点治理时“微手术”“微治理”“路口绣花”等手段的同时,方式更为智慧智能,上线“龟速车”治理系统,“AI”红绿灯……

发力上

更加聚焦出行群众关注度高、覆盖面广、反映强烈的点位,“限时单行道”破解校园周边拥堵,79条公交专用道优化调整平峰时段私家车可走……

第39届四川省青少年科技创新大赛落幕 成都代表队获得49项荣誉

本报讯(成都日报锦观新闻记者 黄雪松)4月27日,第39届四川省青少年科技创新大赛颁奖活动在成都举行。本次大赛中,成都代表队共获得49项荣誉,且即将代表四川“出征”第39届全国青少年科技创新大赛的学生全部来自成都。

据介绍,第39届四川省青少年科技创新大赛作为全国青少年科技创新大赛重要关联赛事,在全省各级赛事中,约有220万名科创少年和科技辅导员参加了不同层次的赛事活动。

颁奖现场气氛热烈,依次颁发了大赛特别贡献奖、“十佳”科技辅导员奖和科技创新新苗奖等专项奖。值得一提的是,成都代表队共获得49项荣誉。其中,成都代表队16项作品荣获科协主席奖,占比超50%,29项作品获专项奖,2名科技辅导员获十佳科技辅导员,2名科技辅导员获优秀科技辅导员。

成都至西昌通道+1 金西高速 进入实质性建设阶段

本报讯(吴林泽 成都日报锦观新闻记者 陈熙阳)记者28日从蜀道集团获悉,金口河至西昌高速公路(以下简称“金西高速”)开工活动在凉山州喜德县举行,该项目进入实质性建设阶段。

金西高速由蜀道集团投资建设,项目分为主线和泸沽支线,主线长172.976公里,泸沽支线长38.221公里,全线共计211.197公里,设计速度80公里/小时,桥隧比达75.55%,总投资496.52亿元,建设工期6年。

项目建成后,将结束凉山州甘洛、越西、喜德三县不通高速的历史,打通成都—西昌—云南新通道,并强化成都平原经济区、川南经济区与攀西经济区的连接。同时,它兼具G5京昆高速复线功能,是G5京昆高速、S66隆德高速、G7611都香高速的快速连接线,也是凉山州与乐山、成都间的又一快速通道。

成都到慕尼黑: 跨越8000公里的“创新龙门阵”

紧接01版 与全球235个国家和地区建立经贸往来;成都连续16年获评“中国最具幸福感城市”。创新成都释放的机遇,吸引了与会人员的关注。会议现场,德国新能源企业LuvSide GmbH在听取成都推介后,特别询问道:“中欧班列和综合保税区能提供哪些具体服务?这关系到我们未来与中国开展贸易合作的关键环节。”

“这不是单向招商,而是双向赋能。”德国巴伐利亚创新中心能源与建筑行业负责人奥利弗·迈尔教授强调。他特别提到成都的“产业生态”与德国“隐形冠军”企业的结合点——“你们的生态场景+我们的高新技术,可以共创国际科技合作新空间。”

在交流会上,新都区 and 四川天府新区分别介绍了区域发展优势,将共同发挥成都智能制造优势,打造中德创新合作新高地。

双向赋能,收获满满 现场达成18项合作意向

在路演环节,中德科技学术协会秘书长邓仕禹重点介绍了协会“中德技术+资本”双轮驱动模式,同时特别提出未来计划在成都设立西南办事处,加速德国科技成果来蓉转移转化。

同时,中德科技学术协会与天府国际技术转移中心签署关于在科技创新、技术转移、人才培养、项目孵化等领域的国际合作谅解备忘录,积极促进成都与德国在技术转移转化方面的国际交流。

现场,德国弗劳恩霍夫协会集成电路研究所与四川省分析测试服务中心签署合作协议。德国弗劳恩霍夫协会集成电路研究所代表勒内·杜克勒重点介绍了mioty物联网通信技术,该研究所将与四川省分析测试服务中心开展合作,把这一先进技术应用于白酒生产过程中的多参数在线检测,助力传统产业智能化升级。杜克勒先生表示:“通过本次交流,我们深刻感受到成都都在智能制造、智慧城市等领域的巨大发展潜力。成都完善的产业生态和丰富的应用场景,为mioty技术的本地化应用提供了理想条件。”他透露,研究所已与成都吉瓦特科技物联网技术合作达成初步意向,未来将共同探索更多创新应用场景,对于双方合作前景充满信心。

在蓉德企业1对1洽谈环节,50余家德国机构与企业与10家成都科技企业围绕人工智能、电子信息、新能源新材料、低空经济、技术转移转化等领域展开了深入交流与洽谈,现场达成18项合作意向。

清华四川能源互联网研究院现场与德国科研机构就储能技术、碳足迹管理等达成多项合作意向。“面对面交流效率远超预期!”研究院院长助理吕岚春表示,德国在可再生能源领域的技术积淀与成都的产业化能力高度互补,双方计划继续深入交流,联合申报国际技术示范项目,合作打造“中国技术+德国标准”的示范项目。

弗劳恩霍夫微电子系统和固态研究所商务总监克里斯蒂安·里舍尔表示:“通过此次与成都代表团的深入交流,我重新认识了这座城市令人瞩目的创新活力、雄厚的产业基础和巨大的市场潜力。我们期待有机会尽快能赴成都实地考察,进一步探索合作机会。”

“未来,我们将以6月在蓉举办的第二届‘一带一路’科技交流大会为契机,邀请德国科研机构和企业代表来蓉考察访问,持续深化与德国在技术转移、联合研发及场景应用等领域的合作,推动更多‘成都造’与‘德国技’跨界融合。”成都市科技局相关负责人表示。

成都日报锦观新闻记者 黄雪松 文/图

第二批堵点治理清单发布已满百日,记者回访堵点—— 从打通一个堵点到打通一个个堵点



自适应信号灯控制系统。

去年10月31日,成都公布第一批堵点治理任务清单以来,各部门抓紧推进实施,多项任务陆续完成,相关点位通行效率得以提升。今年1月2日,第二批堵点治理任务清单发布,目前,第二批清单发布已满百日,成都日报锦观新闻记者回访堵点,观察百日成效。



公交专用道在平峰时段社会车辆可以行驶。



“龟速车”治理系统上显示的慢速车辆。



成都龙泉驿区首条“智慧动态潮汐车道”。

范围更广

扩展至20个区(市)县

4月25日,龙城大道车城西二路。潮汐车道,4个醒目的黄色大字喷涂在路面,搭配前方的电子显示屏,让经过此处的车辆能快速通过。“以前上班路口要等七八分钟,现在从潮汐车道左转,一个灯就过去了。”驾驶员刘先生。

今年3月6日,成都龙泉驿区首条“智慧动态潮汐车道”在此亮相。为何要设置?作为连接龙泉驿区大面居住区与经开区的重要交通动脉,龙城大道车城西二路日均车流量超过10400辆次,交通潮汐现象明显。交通拥堵指数最高达3.636,成为区域交通治理痛点。

仅仅是潮汐车道还不能体现这个痛点的治理思路,交管部门创新采用了“时空一体化”治理方案。通过“车道瘦身”,将车城西二路车道宽度缩减,新增一条车道;设置潮汐可变车道,满足左转车辆潮汐变化需求;升级联网联控信号系统,形成动态适应的“潮汐信号”模式。

数据显示,“时空一体化”治理后,龙城大道车城西二路通行效率提升47%,停车次数减少75%。

新津区,距离成都中心城区地理位置更远。清源路与五津东路交叉路口是新津城区的“老堵点”,这里是进出城要道,附近学校、住宅小区密集,高峰时段车辆排队长、周期长,拥堵指数高。“车道瘦身+车道可变”,一系列微手术在路口实施,同时针对新津区外国语学校行停难题“治病根”,曾经困扰群众出行的“老堵点”变成了过去式。

从龙泉驿区到新津区,成都对拥堵的治理,不再局限于中心城区,范围正在扩大。与第一批次相比,第二批次任务清单范围扩展至20个区(市)县,点位全部来自市民集中反馈的意见建议,以点带面,进一步铺开全市交通治堵工作。

治理更智

智慧手段破题“龟速”

“微改造”“路口绣花”“微手术”……在治理第一批堵点时,相关部门采取了一系列精细提能的方式来攻坚一个个堵点。第二批堵点治理时,精细提能不可或缺,同时,“智慧”“AI”以更高频次出现。

早晚高峰驾车行驶在快速路上,本以为能畅快通行,却被前方慢悠悠的“龟速车”拦住——这样的糟心事,不少驾驶员都深有体会。这些“移动路障”不仅让整条车道通行效率大打折扣,在高速行驶的车流中,快慢车交织更像一颗“隐形炸弹”,极易引发追尾事故。

4月18日,成都交警正式上线“龟速车”治理系统,24小时紧盯路面动态。只要有车辆异常缓慢行驶,系统立刻就能精准识别,快速判断是否存在分心驾驶。一旦发现问题,立即启动多维度干预——通过LED诱导屏实时提醒、发送安全提示短信,严重时还会联动路面交警现场处置。

记者从成都市公安局交通管理局了解到,自系统运行以来,截至4月27日,成都交警通过高、快速路的智慧交通LED诱导屏精准发布“龟速车”安全提示2000余次,对300

余辆多次龟速行驶的车辆驾驶员推送提示短信,发现153名“龟速车”驾驶员存在开车打电话、玩手机等分心驾驶的交通违法行为。

开车行驶到路口,都是“车等灯”,在新都区马超路上线的“AI红绿灯”,则变“车等灯”为“灯看车”。马超路作为横贯新老城区的城市主干道,全长3.1公里,日均车流量超5万辆,高峰时段左转与直行车辆交织、路口排队过长等问题长期困扰市民出行,被列为全市第二批88个堵点治理攻坚任务之一。

交管部门创新引进了“AI红绿灯”——秒级自适应信号灯控制系统,通过AI算法,实时感应监测各方向车流量,动态调整绿灯时长。通俗来讲,就是车多了增加配时,车少了减少配时,实现交通信号智能化升级。数据显示,马超路交通事故率下降33.8%;路段整体拥堵指数由1.432下降至1.048。“效果很明显,有效缓解了马超路一线的拥堵。”4月27日在回蓉中,交警十分局勤务一工作队队长夏俊说。

一个个堵点,就是一份份“民生清单”。一条标线的重新施画,一处红绿灯的精准调整,一个路口的小微改造……既是对堵点的治理,又是对民生的关切与回应。成都治堵之路,还将在对民生的关切与回应中,继续走深走实。

成都日报锦观新闻记者 何良文/图

这些堵点市民很关心

记者梳理发现,市民、网友对这些堵点的情况非常关心。

- 1.金牛迎宾路路口,三条左转弯车道,很多车下金牛立交也要堵起
- 2.郫都区红高路辅路超级拥堵,这里要好好设计整治一下
- 3.双流区蜀盐片区交通拥堵、通行不畅,严重影响出行
- 4.大丰至新都龙桥、新繁方向,交通拥堵混乱

成德眉资携手推进低空经济

4张清单助力产业延链补链强链

4月28日,成都市低空交通管理服务分中心内气氛热烈,一场由成德眉资4市共同参与的“互通互信·共建共享”——成都都市圈低空经济协同发展研讨交流恳谈会举行。

绘制4张清单

“低空出行将是未来的方向,乘坐低空飞行器,从天府广场可以实现15分钟到达天府国际机场。”四川沃飞长空负责人在现场的路演,瞬间点燃全场讨论热情。作为成都高新区的一家初创企业,借力于低空经济的发展利好,已迅速成长为低空经济链主企业,通过专利技术产业化落地,有效带动了飞控系统、航电系统、航空三电系统及试验试飞等10

余家上下游企业技术升级。该负责人表示,目前,沃飞长空已成为国内首家“有人驾驶eVTOL”适航审定企业,力争今年国内首家获得载客运输类运营合格证,并于2026年开启AE200商业试点运营。

在资阳造火车的中车资阳同样也有了低空经济布局。“我们以前是造火车头,现在也要积极谋划新赛道,向低空运输进军。”中车资阳公司负责人表示,目前企业已经成立产业调研课题组,挖掘低空产业公司的介入点,同时也通过自身机车自动驾驶等科研项目,研究与开发,积极寻求转型升级,为都市圈低空经济企业配套关键零部件、调度与控制系统、物流运输等服务。

四川省同城化办相关负责人表示,立足成

德眉资产业发展基础,成都都市圈将绘制低空经济产业链全景图和领军人才、产业基金、关键平台、重点配套企业4张清单,推动产业在成都都市圈内合理布局,延链补链强链。

开发低空场景

“要发展低空经济,除了生产链的搭建外,应用场景则是根本。”电子科大航空航天学院教授、成都市航空航天产业联盟秘书长李辉表示,在eVTOL、5G/北斗通信、AI等技术的驱动下,如物流配送、空中出租、应急救援、文化旅游等低空应用场景需求越来越多,这为激发市场活力奠定了基础。

成都市低空经济办综合组组长刘铸表

示,2025年一季度,成都市无人机飞行架次达到32万,在全国15个副省级城市中居第4名。目前,成都已累计开行成都至阆中、青城山至自贡、熊猫基地至都江堰景区等低空航线91条。下一步还将加快打造“熊猫飞”的低空空旅融合品牌,拓展低空旅游航线。同时,针对都市圈内,建议开行串联熊猫基地、都江堰、三星堆、三苏祠、江口沉银博物馆、安岳石刻等景点的都市圈低空文旅通航航线,拓展都市圈内医疗物资、道路网巡线巡检应用。

立足成都都市圈旅游资源富集、地貌丰富的特点,四川省同城化办相关负责人表示,成德眉资4市应建立低空经济协同发展工作机制,构建都市圈低空经济组织体系,共同做好低空应用场景规划,编制文旅、医疗、安防、物流等低空经济示范应用场景清单,分类打造示范应用场景,支持物流企业在都市圈范围内开展无人机配送业务,探索在大熊猫基地、三星堆、三苏祠等景区部署eVTOL起降点,打造成都市圈低空观光游览项目。

成都日报锦观新闻记者 黄欢