



即将下线的新能源汽车。 新华社记者 王全超 摄

前4个月

我国汽车产销量首次突破千万辆

记者12日从中国汽车工业协会获悉,2025年1至4月,我国汽车产销量分别为1017.5万辆和1006万辆,同比分别增长12.9%和10.8%。前4个月产销量首次突破千万辆,彰显汽车产业活力。

内需潜力加快释放,起到较好支撑作用。1至4月,汽车国内销量达到812.3万辆,同比增长12%,高于汽车整体销量增幅1.2个百分点。

出口在外部环境急剧变化的形势下保持稳定。1至4月,汽车出口193.7万辆,同比增长6%,其中,新能源汽车出口64.2万辆,同比增长52.6%。4月单月,汽车出口51.7万辆,环比和同比实现双增长。

新能源汽车表现活跃,产销延续快速增长

态势。1至4月,新能源汽车产销累计完成442.9万辆和430万辆,同比分别增长48.3%和46.2%,新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的42.7%。

乘用车市场延续良好表现。1至4月,中国品牌乘用车销量为594万辆,销量占有率达到68.7%,较上年同期上升8.1个百分点。4月单月,中国品牌乘用车销量占有率超过70%。

“今年以来,我国汽车市场在政策驱动、技术升级等多重因素推动下,市场活力持续释放。”中汽协会副秘书长陈士华说,一系列政策举措释放积极信号,有助于进一步提振汽车内需市场,帮助应对出口负面冲击,巩固拓展汽车行业稳中向好发展态势。

新华社北京5月12日电 (记者 唐诗凝)

全国汽车以旧换新补贴申请量合计突破1000万份

记者12日从商务部获悉,自2024年汽车以旧换新政策实施以来,累计补贴申请量已突破1000万份。

数据显示,截至5月11日,2025年汽车以旧换新补贴申请量达322.5万份,其中汽车报废更新103.5万份,置换更新219万份。汽车以旧换新政策有效促进消费增长、绿色转型和资源循环。

具体来看,汽车消费持续回升。1至4月,国内乘用车零售量691.8万辆,同比增长9%。据商务大数据监测,4月份重点监测零售企业汽车类

销售额同比增长1.9%。

绿色智能消费新品备受青睐。2025年以来,汽车以旧换新中,新能源汽车占比超53%。1至4月,新能源乘用车累计零售334.2万辆,同比增长37%,市场渗透率达48.4%,比2024年全年提升0.8个百分点。

资源循环利用水平不断提高。1至4月,报废汽车回收量276.7万辆,同比增长65%。

新华社北京5月12日电 (记者 谢希瑶 王雨霏)

当前,隐藏式车门把手是众多车企热衷的设计元素之一。记者从工业和信息化部获悉,针对隐藏式车门把手在实际应用过程中暴露出来的一些问题,工业和信息化部公开征集对《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准制修订计划项目的意见。

所谓隐藏式车门把手,就是把车门把手“藏起来”,与车身融为一体。在市面上,采用隐藏式车门把手大多是新能源汽车。为什么车企尤其是新能源车企,要把车门把手设计成隐藏式的呢?隐藏式车门把手存在哪些问题?此次的《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准项目建议书,拟从哪些方面对隐藏式车门把手进行规范?新标准的意见征集及修订有什么样的重要意义?

让安全不再“隐形” 隐藏式车门把手 将有国家标准

开门方式五花八门

隐藏式车门把手怎么开?它的开启方式可谓五花八门。有按压的,有触控或感应的,还有自动弹出的。据了解,目前市场上的隐藏车门把手主要分为“杠杆式”和“电控弹出式”。“杠杆式”主要是通过物理杠杆原理,开门的时候将一端按压,另一端就会自动弹起。“电控弹出式”主要是通过电力系统进行开关控制,车辆通电后在解锁状态下,通过内部的电机将门把手顶出,锁车状态下则会通过电机将其收回。面对五花八门的开门方式,有人感慨,打车时开车门就如同开盲盒。

中国汽车流通协会专家委员会委员章弘表示,隐藏式门把手的特点在于具有科技感和美观性,能够通过感应装置自动弹出和收回。隐藏式门把手已成为新能源汽车的一个身份象征,它能够让车辆的外观更加简洁,符合未来科技的审美趋势。其次它具有优化风阻和续航的功能,隐藏式门把手设计能够降低风阻系数,从而提升车辆的续航里程。

存在哪些问题?

虽然隐藏式车门把手具有科技感和美感,但这样的设计也存在一些问题。比如,在社交平台上,就有车主发帖说,在气温较低时,隐藏式车门把手会被冻住而无法打开。还有专家指出,



相比于传统车门把手,隐藏式车门把手增加了很多元件,造价成本和维修成本也会更高。在市场应用过程中,隐藏式车门把手还存在哪些问题呢?

专家表示,随着汽车电动化、智能化的快速发展,市场上的车门把手产品呈现出工作原理、形式多样化趋势,在市场应用过程中暴露出多种问题:强度不足、控制逻辑潜在安全风险、识别操作难(隐藏无标志)、断电失效、夹手等潜在逃生、救援风险。比如:碰撞、起火等事故中,造成断电现象,使电动式外门把手、电动式车门内把手失效,增大救援及逃生阻碍。

拟从哪些方面进行规范?

针对隐藏式车门把手的问题,此次的《汽车车门把手安全技术要求》强制性国家标准项目建议书,拟从哪些方面进行规范呢?建议书中提到,汽车应急式车门内把手的安装要求、隐藏式车门内把手和应急式车门内把手的标志要求、电动式车门外把手的防夹要求与试验方法、车门外把手和车门内把手的强度要求与试验方法、电动式车门把手的动态试验要求与试验方法。那么在正式的规范形成之前,我们该设想,什么样的车门把手更符合我们对安全的设想呢?

专家表示,隐藏式把手必须配备机械或断电保护装置,车企需在车门结构内预留拉锁通道,避免碰撞变形阻碍操作。标识必须标准化,应急装置必须使用荧光反光材料,标注尺寸不小于3厘米乘5厘米,并统一采用国际通行的逃生箭头符号,确保夜间或浓烟环境下的可视距离达到2米以上。结构强度必须提升,电动把手需配备压力传感器,遇阻力自动回弹,防止儿童手指卡住等。

图文据央视新闻客户端

商务部: 全力为外贸企业纾困解难

12日,商务部部长王文涛主持召开外贸企业圆桌会。12家外贸企业、6家进出口商会代表及中国宏观经济研究院有关专家参会,就当前外贸形势、支持外贸企业发展等议题进行交流。商务部国际贸易谈判副代表李咏莲出席会议。

王文涛表示,党中央高度重视外贸工作。今年以来,外部冲击影响加大,外贸形势非常复杂严峻,但我国外贸运行总体平稳,展现出较强韧性。面对美方无端对我产品全面加征高额关税的行为,中方坚决采取反制措施,维护了自身利益和国际公平正义,赢得了国际尊重。近日,中美经贸高层会谈达成重要共识,并取得实质性进展,为进一步弥合分歧和深化合作打下了基础、创造了条件。下一步,商务部将认真贯彻落实党中央决策部署,统筹国内经济工作和国际经贸斗争,立足商务工作“三个重要”定位,会同相关部门,全力为外贸企业纾困解难,提供更多支持,帮助外贸企业开拓市场,促进外贸稳定发展。

商务部、财政部、人力资源社会保障部、市场监管总局、金融监管总局等部门代表对企业反映的问题和建议进行了回应。与会企业和商会代表表示,有信心应对外部冲击,实现业务平稳发展。

据央视新闻客户端 (总台央视记者 刘颖 高媛)

报告显示中企2024年 在德国投资项目数稳居前三

德国联邦外贸与投资署12日发布的《2024年外国企业在德国投资报告》显示,中国企业去年在德投资热度不减,项目数量达199个。

报告显示,2024年共有1724个外国投资项目落户德国,同比微降2%。其中,中国投资项目数量基本与2023年持平,保持第三位,仅略低于美国和瑞士。报告说,中企去年在可再生能源领域继续保持活跃,项目数达31个;电子和自动化、交通与物流也是主要投资领域。从业务类型看,约四分之一投资项目涉及生产与研发。

据新华社 (记者 车云龙)

预计募资40—50亿美元 宁德时代将成年内最大港股IPO

5月12日,宁德时代(300750.SZ)披露发行阶段董事会公告及刊登注册招股书,宣布正式启动国际配售簿记,并预计于5月20日在香港联交所主板挂牌并开始上市交易。

根据公告,此次港股IPO的发行价格区间上限为每股263港元,接近宁德时代5月9日的A股收盘价(248.27元,折合267.31港元)。此次宁德时代港股IPO共计划发行1.18亿股股份,另设发售量调整权及超额配股权,若该两项权利均获全额行使,按每股263港元的发行价格上限计算,宁德时代预计募资总额为40—50亿美元。

在宁德时代之前,在四年多的时间内,港股IPO规模超40亿美元的公司有两家,分别是在2021年2月上市的快手(1024.HK),募资超62亿美元,以及在2024年9月上市的美的集团(0300.HK),募资总额接近46亿美元。

据第一财经



文明成都·温暖你我

中共成都市委宣传部
成都市精神文明建设办公室 宣