

# 80个市级部门报表纳入“报表通”管理 填报数据项实际压减61.3%

## 数据说话

### 截至目前

#### 80个市级部门报表全部完成清理并纳入报表通管理

#### 市级下发基层报表数量由224张压减至113张压减50%

#### 填报数据项由6000余项压减至2900余项,可带数下发580余项实际压减61.3%

“过去传统人工的填报有反复填写、反复报送,数据精准性不足,更新乏力等问题,而不同部门之间数据不通,也降低了相关部门和基层工作者利用数据推进工作的效率。”据成都市城市运行和政务服务管理办公室相关负责人介绍,为了减轻基层人员反复填报的负担,成都打造了“报表通”。

“报表通”如何给基层人员减负?据介绍,“报表通”作为精准采集数据的工具,可以在统一的平台上派发数据采集任务,实现一端采集、一次采集、动态更新、多方复用,少数确定需要采集数据的工作将变得精准、高效。“例如,不同部门都需要某社区数据信息,有了‘报表通’,基层经过核实并通过报表填报后,有需要的部门就可以从‘报表通’调取需要的信息,不再需要向基层要数据。”

此外,“报表通”构建城市数智能力中台,建好“数据底座”,通过上级回流、本级接入、基层采集,将城市管理、经济发展等数据汇集到数据中台。据统计,目前,80个市级部门报表全部完成清理并纳入“报表通”管理,市级下发基层报表数量由224张压减至113张,压减50%,填报数据项由6000余项压减至2900余项,可带数下发580余项,实际压减61.3%。

## 场景1 电动自行车整治“一键闭环”

“报表通”投入使用后,效果如何?四川天府新区新兴街道网格员小王深有体会。“我们街道庙山、小桥这两个社区地处天府、锦江、龙泉驿三区交界,居住的24000余人大多是流动人口,电动车是主要代步工具,它的安全巡查整治等工作,对我们来说是一场体力与精力的双重考验。”

去年8月以来,新兴街道利用“报表通”系统数据信息支撑开展电动车安全巡查,并

通过“报表通”系统后台快速比对数据,筛选部分重复申报内容,精准匹配出户主数据2331条、网格数据8045条,减少90%上门摸排“跑腿”工作量。

新兴街道相关负责人表示,现在网格员手机端设备,可以现场排查违规充电问题并即时上报。排查结束后,系统会自动汇总生成电动自行车安全巡查数据套表,还能实时更新处置进度。

小桥社区居委会副主任王艳向记者展示了“报表通”页面菜单栏中的“电动自行车充电情况摸排统计表”,户主、详细地址、数量、有无自动断电装置、本户门前安装充电阀、集中充电区域、隐患问题类型、电瓶车移出等各类情况一应俱全,更新日期均为5月13日。

“我们在居民的户外空间设置了充电点位,同时也设有集中充电点位,不仅可以规避房屋内充电自燃等危险情况,同时也方便管理,手机上就可以实时查看社区电动车充电及停放情况。”王艳说道。

## 场景2 织密高龄老人“关爱网”

5月13日下午1点40分,武侯区晋阳街道吉祥社区专职网格员兰琳开始了当天的第3次上门走访慰问。这次上门的是辖区红运花园玉苑1栋5单元1楼的黄美英老人。

“独居老人”“慢病患者—高血压”“高龄老人—80岁以上”“楼栋长”在兰琳的手机上,记者看到了给老人标注的红色、黄色和绿色的共6个标签。原来依托武侯区人房主题数据,晋阳街道在“报表通”系统中拓展了65岁及以上老年人健康管理业务场景:针对高龄

老人服务,自动匹配65岁以上老人信息,关联市级回流数据标签,生成服务提示推送给街道工作人员,可以减少80%的走访工作量。

突破数据壁垒,晋阳街道联合卫健部门建立“报表通”人房主题数据和健康档案数据每日更新核验机制及对占比分析模型,深入挖掘重点人群,实现从“人找人”向“数据找人”的转变,助力基层医疗卫生机构扩大对老年人健康管理覆盖面,同时通过信息更新反馈,反哺人房数据底座,赋能基层治理。“通过系统收集的

各类信息数据,我们可以实时查看特需老人们的身体健康状况,如果他们当天有就医买药等记录,相关数据也会回流到我们社区系统,为后续提供更精准的服务做参考。”

“我们生活中遇到的问题和就医需求他们都会及时帮助我们。”85岁的黄美英不吝称赞。据悉,该街道还上线了线上医生签约服务,通过“家庭医生+微网实格”应用,接入原有工作小程序,简化工作入口,形成微网格员信息上报、任务派单和任务考核的闭环管理,提升基层工作管理效能。目前借助微网格员力量已协助开展健康管理服务4.6万余人。

成都日报锦观新闻记者 李长乐

台账资料多、信息重复报、工作任务重……如何让基层工作者从多头报送等问题中解脱出来,将更多精力投入到服务企业市民急难愁盼工作中?2024年,成都市瞄准“报表”类问题,开发“报表通”系统,将全市下发至基层的报表全部纳入“报表通”系统管理,并在全市范围内推广。运行数月,“报表通”减了哪些报表?通的什么数据?成效如何?带着系列问题,记者蹲点调研社区街道找答案。

## 四川低空经济上新

# 7款低空产品 8条低空运输航线亮相

- AE200“飞行汽车”
- 翼龙-2系列长航时无人机
- 腾盾大型四发固定翼模块化无人机“双尾蝎D”
- 成都纵横固定翼无人值守机库 J0S-C700
- “九州智空”无人机混物流运营系统
- “光盾”低空安防系统
- 小鹰-700飞机

- 4条载人航线**
  - 成都准州—阆中古城
  - 达州金垭—绵阳北川
  - 达州金垭—重庆梁平
  - 绵阳北川—重庆梁平
- 2条通航载货运输航线**
  - 成都准州—南充高坪
  - 成都准州—重庆龙兴
- 2条无人机载货运输航线**
  - 阿坝州金川(小金)—成都都江堰
  - 绵阳北川—自贡凤鸣



5月13日,四川省低空经济产业链协同发展暨产品发布会在成都举行。活动以“低空新蓝海·翼起向未来”为主题,集中发布和展示一批“标志性、引领性”的低空经济“四川造”产品和低空航线,解读相关政策文件,营造产业生态、推动产业发展,为四川省低空经济从蓄势“起飞”向乘势“高飞”奠定良好基础。

活动中发布了7款“四川造”低空产品,包括电动垂直起降飞行器(eVTOL)、无人机、机库、无人机运营系统、低空安防系统等产品。记者梳理发现,其中有4款来自蓉企,分别是AE200“飞行汽车”、翼龙-2系列长航时无人机、腾盾大型四发固定翼模块化无人机“双尾蝎D”和成都纵横固定翼无人值守机库J0S-C700。此外,由九州集团带来的“九州智空”无人机混物流运营系统、中国久远高新技术装备有限公司的“光盾”低空安防系统、四川航鲲公司带来的小鹰-700飞机也在活动上进行了展示。

AE200“飞行汽车”是面向低空出行的全国首个载客运输用eVTOL,由沃飞长空自主研发,是一台六座级电动垂直起降航空器。AE200采用全球领先的倾转旋翼技术,能够满足机场接驳、城际通勤等多样化应用需求。中航无人机公司带来翼龙-2系列长航时无人机。翼龙-2应急救援无人机能够克服极端灾害造成的断路、断网、断电等难题,开展应急通信、灾情观察和应急投送等服务,在多次救援行动中大显身手。

除发布产品外,氢能无人机、涵道风扇高空系留灭火无人机系统、FM250 VAM-PIRE双座飞机、“地平线”车载无人机防控系统等多款产品在展示区进行了实物展示。

现场还发布了2条通航载货运输航线,分别为成都准州—南充高坪、成都准州—重庆龙兴航线,均由成都交投集团运营,单程飞行时长分别为40分钟和90分钟。2条无人机载货运输航线为阿坝州金川(小金)—成都都江堰、绵阳北川—自贡凤鸣航线,由省低空经济产业发展有限公司运营,单程飞行时长均为90分钟。

目前,成都低空经济产业链已聚集企业超500家,形成“研发+制造+运营+服务”产业链体系,低空飞行器产品实现从10千克到吨位级全覆盖。中国人民大学发布的《2025中国低空经济城市发展指数研究报告》显示,成都居全国城市第三位。

成都日报锦观新闻记者 刘泰山 吴茜 曾书睿 文/图

## 相关新闻

## 四川出台16条措施 真金白银支持低空经济发展

本报(成都日报锦观新闻记者 刘泰山 吴茜 曾书睿)近日,四川省发展和改革委员会等部门印发《支持低空经济发展的若干政策措施》(以下简称《措施》)。《措施》明确低空经济发展16条政策,涵盖基础设施、场景应用、科技攻关、低空制造、专项基金5大板块。《措施》自印发之日起施行,有效期3年。

《措施》围绕加快建设通用机场、运输机场完善通用航空功能等领域,明确相关支持政策。

同时,《措施》对支持低空整机装备制造、低空动力装备攻关、无人机反制

装备攻关等领域的科技攻关明确多项“真金白银”的支持。

低空制造方面,四川将重点低空装备创新产品列入四川省重大技术装备首台(套)推广应用目录并予以认定,对经认定的首台(套)产品,按不超过认定后第一年度产品销售合同金额的5%予以销售奖励,单个产品最高不超过1000万元。

专项基金方面,《措施》明确,设立低空经济子基金。充分发挥省级政府产业投资引导基金作用,在先进制造综合基金下设低空经济子基金,引导带动更多社会资本参与投入低空经济。

## 2025年成都市直属学校 指标到校生总数1269名 较2024年增加87名

本报(成都日报锦观新闻记者 魏捷仪)14日,成都市教育局公布了2025年市直属学校指标到校生(即市级统分指标)分配结果。今年全市指标到校生类型增加,除市级统分指标、区域指标、校内指标、民办校内指标外,新增了民办集团内跨校指标,各类指标数量均有增加。市级统分指标总数为1269名,较2024年增加87名。

市级统分指标分配范围为全市,其中“5+2”区域内由市教育局统一以各区初中学校符合基本条件的初三毕业生数为基数,均衡分配到各区所有初中学校。即该校符合条件初三毕业生人数多,指标到校生分配数量就多;该区符合条件初三毕业生人数多,指标到校生分配数量就多。其余区(市)县由市教育局根据当地教育行政部门的申请将名额分配到区(市)县,再由当地教育行政部门均衡分配到初中学校。

获得指标到校生推荐资格须同时符合的基本条件为:户籍在本招生区域,“5+2”区域作为一个招生区域,其余各区(市)县各作为一个招生区域,全市共17个招生区域。实际就读学校3年学籍的应届毕业生;符合政策规定转学的,须在学籍转入学校实际就读满2年。初中入学须符合当年成都市教育局义务教育招生入学政策。对严重违反《中学生行为守则》、校规校纪,以及在考试舞弊、校园欺凌行为的不得推荐。

各区(市)县教育行政部门应在本区(市)县教育行政部门官方网站公示本区指标到校生操作办法,各初中学校应在校内公示本校指标到校生操作办法,各初中学校应在校内、毕业班级内张贴公示本校符合指标到校生基本条件的所有学生名单,产生的结果(包括学生姓名、对口的高中学校以及符合条件但自愿放弃的学生名单),公示期不少于5个工作日。同时,指标到校生的选送应该本着学生自愿的原则,任何学校不得以任何借口强迫学生申请指标或放弃指标,指标到校生资格确定后原则上不得填报其他学校,不得被其他学校录取。需注意的是,市级统分指标生均须参加中考,中考升学成绩(不含政策加分)不低于“5+2”区域普高线(普通高中填报志愿指导线)即可录取。

## 我国首台商用氢能机车头试运行 核心动力系统“成都造”

本报(包瑞雪 刘正川 成都日报锦观新闻记者 陈泳)近日,我国铁路运输行业迎来转型升级的一件大事——全国首台商用氢能机车头在贵州试运行,填补了氢能铁路货运交通的空白。而这个具有突破性的“首台套”,其机车头核心部件氢燃料电池动力系统由位于新都高新技术产业功能区的四川荣创新能动力技术有限公司提供,其容量可达60公斤氢气,续航可达140公里—150公里,且机车头牵引的总重量能够达到4500吨以上。

本次亮相的氢能机车是国家铁路局许可的中国系列新能源机车之一,不仅具有“绿色、智能、安全、经济、可靠”等先进性,还解决了老旧内燃机车存在的“油耗大、排放高、噪音大、舒适性差”等问题,未来将作为我国老旧内燃机车更新换代的重要解决方案。

“目前我们已经建成了专业的燃料电池发动机生产线,形成了年产1000套轨道交通燃料电池动力系统、3000套公路交通燃料电池动力系统和1000套分布式燃料电池发电系统的生产能力,且具备500kW燃料电池系统和1000kW混合动力测试能力。”荣创新能相关负责人表示,企业下一步还将不断加大氢燃料电池动力系统的研发力度,带动氢能源相关产业链的良性循环和创新发展,助推成都氢能产业发展驶向更广阔的未来。

## 近期成都雷雨大风又上线 大风为啥总是晚上来?

本报(成都日报锦观新闻记者 谢夏冬)近段时间的深夜大风,给不少市民留下深刻的印象。5月13日6时30分,成都市气象台解除大风蓝色预警信号并发布气象实况通报:5月12日20时到13日6时,成都出现雷雨大风天气,最大降水量出现在大邑西岭鸳鸯湖11.2毫米;全市普遍出现4~6级阵风,中东部局部地方7~8级,最大风速在东部郊区贾家松林19.1米/秒(8级)。

白天热如盛夏,半夜狂风大作,最近成都的多变天气常常让人半夜惊醒,赶紧起床收衣关窗。

为何大风雷雨天气频频造访,而且都是晚上来,白天走?成都市气象台高级工程师陈思思介绍,成都近期大风天气多为对流性大风或冷空气大风。进入春季以来,强对流天气本身易发频发,加上冷空气时常南下进入盆地形成触发条件,在白天温度升高之后,不稳定能量累积,冷空气夜间进入就会触发伴随雷暴现象的对流性大风,有时还会叠加冷空气自身形成的气压梯度,造成明显的大风天气。例如今年5月4日夜间就是强对流大风和冷空气梯度叠加导致的极端大风天气。

## 四川180名“文物医生” 展开技能大比拼

本报(成都日报锦观新闻记者 王茹懿)2025年全国文物行业职业技能大赛四川省选拔赛于5月12日在泸州开幕。本次大赛是四川省第二次举办文物行业职业技能大赛,也是四川省文博行业规格最高、参与范围最广的职业技能竞赛,大赛旨在进一步加强全省文物行业职业技能人才培养,弘扬工匠精神,推动文物事业高质量发展。据了解,大赛闭幕式及颁奖仪式将于14日举行。

本次大赛共设木作文物修复师、泥瓦作文物修复师、金属文物修复师、陶瓷文物修复师、纸浆书画文物修复师、考古探掘工6个竞赛项目,每个项目均采用“理论+实操”双轨考核模式,全面检验应变能力与技艺精度。其中理论考核占20%,重点考察文物保护法规、材料学原理及历史知识,检验选手的知识储备和理论素养;实际操作占80%,各修复师需在指定时间内完成病害分析、方案制定与修复实施。