

四川省科创通
力争到2027年

上线大型仪器设备达到
2万台(套)

中试服务平台达到
200多家

技术交易机构
300余家

科技金融服务机构
500家以上

年服务各类创新主体
2万(家)次

孵化科技型企业
1000家

成都日报锦观新闻记者
黄雪松

制图 江蕊松

什么是“四川省科技创新券”？

是支持符合条件的创新企业在科技创新创业活动中购买专业科技服务，并用于抵扣一定比例服务费用的普惠性政策工具

实行“企业申领、机构兑付”模式，采用电子券形式发放，当年有效，全省通用通兑，每年度实行总额管控，先申先享

对使用省创新券购买科技服务的科技型企业，按其实际使用额度给予每年最高20万元补贴

进一步规范“天府科创贷”

在扩大支持范围和支持力度上，在原有支持高新技术企业和科技型中小企业的基礎上，将高层次人才所在企业和创新积分评价企业纳入支持范围。最高贷款金额从1000万元提高到2000万元。

在创新风险共担机制上，建立“省风险补偿资金池+银行+担保+再担保+国担基金”五方分险模式，将科技企业贷款纳入国担基金支持范围，增强担保支持科技创新力量，分层压实责任，推动金融机构“想贷、敢贷、愿贷”。

在突出降本增效上，严格限制综合融资成本，设定贷款利率上限、担保费率上限，通过“低利率+贴息+禁收其他费用”组合，降低企业实际融资成本。

在动态防控风险上，建立量化风控机制，规定合作银行不良率达到4%即暂停新增贷款投放，要求四川再担保公司实施对子产品管理机构、合作金融机构的监督检查，形成闭环防控体系。

四川省科创通能提供一些服务？

在平台功能上，集成政策申报、融资对接、技术交易、知识产权服务等功能，实现“一网通办”；利用大数据、AI技术精准匹配企业需求，提供个性化推送服务。

在深化资源整合上，力争打通政府部门、金融机构、科研院所、第三方服务机构数据壁垒，实现资源共享；建立动态更新的“科创企业数据库”和“科技成果项目库”。

在优化用户体验上，简化注册、认证和申报流程，提升平台响应速度和稳定性。同时，通过线上“科创通”平台与线下“科创岛”实体空间协同发力，形成覆盖全域、全链条的科技创新服务生态，着力破解科技型企业“融资难、资源散、对接慢”的痛点，助力科技型企业“找政策、找资金、找技术、找市场”。

道路重新“分工” 化解拥堵难题

“等4个灯变等1个灯，通行更快了”

交通治堵进行时

“以前要等4个红灯，现在最多等1个，通行效率大幅提高！”说起郫都区何公路路口的治堵成效，公交车驾驶员杨师傅竖起大拇指。

何公路是郫都区的一条交通要道，连接望丛中路和中信大道，周边还有小区、学校、医院，来往车辆很多。过去，每到交通高峰时段，南端路口就容易拥堵，不仅汽车排长龙，还有电瓶车穿行其中，带来安全隐患。

为了解决拥堵难题，今年3月，郫都区综合行政执法局联合交警十三分局、郫都区经信局、郫筒街道等部门，创新构建“高频督导+跨部门会商+全流程协同”的多维联动机制，通过拆除、新增等方式，对道路功能进行重新“分工”，使道路的通行效率全面提升。昨天，记者来到现场，实地感受了治堵成果。

郫都区市政公用设施管护中心相关负责人介绍，今年3月，何公路路口交通整治提升工程正式启动，各职能部门通力合作，通过“微改造”对道路功能进行了再分配。改造过程中，相关部门拆除西侧190米长、2.3米宽人行道，新增170米长、3.8米宽机动车道，释放约646平方米通行空间；利用道路西侧空间新建2.5米宽非机动车道及2米宽人行道，拓展约1080平方米慢行系统，通过高差设计实现“人、机、非”物理隔离，从源头消除混行安全隐患。

同时，相关部门还在路口四向增设LED待行区诱导屏，实时指引车辆有序通行；打通火巷子单行循环系统，科学分流何公路至德源、温江方向车流，让交通秩序显著改善。在多维

联动机制的推动下，项目从启动到全面通车仅用时45天，较原计划120天工期压缩近60%，最大限度降低了施工对市民出行的影响。

记者探访：通行效率提升约40% 市民出行既舒心又放心

14日，记者来到何公路南端路口，发现相比以前，这里的道路宽敞了很多。机动车道从两条变成了三条，分别是左转、直行和右转带直行，旁边新增了一条非机动车道，再往外是人行道。这样一来，汽车、非机动车和行人都有了专属通道，大家各行其道，有效缓解了混行情况，也为路口减轻了通行压力。“道路本身

的改造，再加上对附近火巷子进行单行循环等措施，使这条路的交通压力大大缓解，通过实测，高峰时段通行效率提升了约40%。”交警十三分局民警曾洪斌说。

感受最深的还是驾驶员和周边居民。公交车驾驶员杨师傅说，过去这个路口只有一条直行车道，高峰时段非常容易堵车，等4到5个红灯都是常态，“现在随时都很通畅，就算高峰时段，也最多只等一个红灯。”家住附近的陈大姐表示，过去没有非机动车道，电瓶车、自行车跟行人走同一条路，既不方便也不安全，“现在三条道路‘分工’明确，再也不用交叉混行。家门口的交通安全有保证，我们心里也踏实许多！”

成都日报锦观新闻记者 杨甦 文/图

成都市农林科学院
40余项科技成果发布

本报讯（成都日报锦观新闻记者 陈泳）5月14日，“立园满园 进解优促”成都市农林科学院科技成果发布暨项目合作签约仪式在温江区举行。

活动现场，围绕“根脉枝叶果”五大农业创新主线，市农林科学院40余项最新科技成果集中亮相发布，涵盖良种创新、智能装备、集成配套等多个领域，包括世界首创的“油菜单双倍体诱导技术”，被誉为育种界的“高铁”，可使油菜育种效率飙升2—3倍；斩获世界银行绿色农业创新大奖的“抑菌套袋”“抑菌标签”等系列产品。“我们希望以我院的最新科技创新成果，深化院地企科技协作，构建产学研深度融合的现代农业产业园区高质量发展格局。”市农林科学院相关负责人表示。

项目合作签约环节，成都市九大农业园区、27家创新主体与市农林科学院分别签订合作协议，共建创新平台、共立科研项目、共推成果转化。

“成都造”全球首个
太空计算星座发射入轨

上接01版

据了解，“星算计划”由2800颗算力卫星组网，将构建未来天地一体化算力网络。

首发星座有何特点？
每颗卫星搭载星载智算系统

据国星宇航相关负责人介绍，首发星座12颗计算卫星采用国星宇航自研的智能网联卫星平台，除配套了国星宇航自研的AI载荷外，还搭载了之江实验室星载智能计算机等太空计算软硬件和天基模型，实现了“算力上天、在轨组网、模型上天”，每颗卫星均搭载了星载智算系统、星间通信系统，具备太空计算、太空互联能力，首发星座在轨计算能力达到5POPS，星间激光通信速率最大可达100Gbps，星座组网后将形成全球最强的太空计算能力。

本次发射的12颗卫星中，代号为“星时代-32”的卫星被命名为“崇州号”。

“崇州号”卫星喷涂有专属的徽章，整体设计采用赛博朋克风格。徽章外圈颜色灵感取自崇州的城市logo颜色，徽章上标注“STAR- COMPUTE · 1ST LAUNCH”和“XSD-32”，分别代表星算计划首发星座和本颗卫星的编号。

值得一提的是，“星算计划”02组星座目前已经进入设计研制阶段，国星宇航卫星团队正在加紧更强算力卫星型号的研发工作。

成都如何支持企业发展？
“耐心资本”陪伴企业快速成长

国星宇航是国家“探月工程”载人月球车研制任务中唯一入围的民营卫星制造企业。“星算计划”项目的如期推进，离不开资金支持。2019年，成都产投集团下属科创投资管理的成都市新经济天使投资基金对国星宇航实施价值投资，以“耐心资本”陪伴企业快速成长6年并配合企业完成多轮融资。

今年，成都产投集团下属先进投资管理的成都重产基金联合崇州金控，以参股成都蜀州星算科技产业发展有限公司的形式，支持国星宇航在崇州落地。

随着国星宇航启动与崇州的项目合作，崇州将形成以“商业航天科技+高空航空制造+低空装备应用”为代表的优势产业集群。今年一季度，崇州在青崇航空科技产业园引进7个重点产业链项目，入驻企业涵盖孵化、研发、中试、制造、检测检验等航空低空多个环节，包括航空零部件制造、航空新材料研发制造、航空工艺及装备制造等多个领域。

今年1月，国星宇航递交港股招股说明书，拟在香港主板上市。当前，国星宇航已形成覆盖500公斤以下各型号AI卫星的“造管用”能力，具备总设、总装、总测“三总”合一能力。

产业发展有何规划？
到2027年产业规模达500亿元

来自市经信局市新经委的数据显示，2024年，全市商业航天产业规模突破200亿元，已集聚企业170余家，入选泰伯智库《2024中国商业航天企业百强》7家、排名全国第3。

前不久出台的《成都市商业航天创新发展三年行动计划（2025—2027年）》提出，到2027年，全市商业航天及关联产业规模达500亿元，培育链主企业7家，打造创新应用场景70个，进一步推动成都成为国内领先、区域一流的商业航天科技创新策源地、高端制造集聚地、应用场景示范地和产业生态新高地。

省政府办公厅日前发布《四川省商业航天高质量发展行动计划（2025—2030年）》，提出构建以成都市市圈、凉山州为双核引领、多地协同的空间布局，力争到2025年，航天产业规模突破500亿元；到2030年，全省商业航天产业规模达到千亿元，培育百亿级企业2至3家、50亿级企业3至5家、10亿级企业10家以上，全力打造商业航天创新发展新高地。

成都日报锦观新闻记者 李艳玲 栗新林 摄影 汪江波

堵点治理：
“微改造”破解拥堵难题
空间重构优化道路布局

“以前这个地方，每到高峰期就堵得恼火，汽车排长龙是常态。”家住附近小区的陈先生说，主要问题在于以前的道路太狭窄，只有两条机动车道，一条左转，一条右转带直行，无法满足车辆通行需要。而且机动车道旁边就是人行道，没有非机动车道，高峰时段各种电瓶车、自行车要么走机动车道，要么走人行道，交叉混行更加重了路口的拥堵。

“对这个路口，我们进行了反复研究，最终决定动个‘小手术’，让它变得更宽敞。”据

郫都区市政公用设施管护中心相关负责人介绍，今年3月，何公路路口交通整治提升工程正式启动，各职能部门通力合作，通过“微改造”对道路功能进行了再分配。改造过程中，相关部门拆除西侧190米长、2.3米宽人行道，新增170米长、3.8米宽机动车道，释放约646平方米通行空间；利用道路西侧空间新建2.5米宽非机动车道及2米宽人行道，拓展约1080平方米慢行系统，通过高差设计实现“人、机、非”物理隔离，从源头消除混行安全隐患。

同时，相关部门还在路口四向增设LED待行区诱导屏，实时指引车辆有序通行；打通火巷子单行循环系统，科学分流何公路至德源、温江方向车流，让交通秩序显著改善。在多维

联动机制的推动下，项目从启动到全面通车仅用时45天，较原计划120天工期压缩近60%，最大限度降低了施工对市民出行的影响。

记者探访：
通行效率提升约40%
市民出行既舒心又放心

14日，记者来到何公路南端路口，发现相比以前，这里的道路宽敞了很多。机动车道从两条变成了三条，分别是左转、直行和右转带直行，旁边新增了一条非机动车道，再往外是人行道。这样一来，汽车、非机动车和行人都有了专属通道，大家各行其道，有效缓解了混行情况，也为路口减轻了通行压力。“道路本身

的改造，再加上对附近火巷子进行单行循环等措施，使这条路的交通压力大大缓解，通过实测，高峰时段通行效率提升了约40%。”交警十三分局民警曾洪斌说。

感受最深的还是驾驶员和周边居民。公交车驾驶员杨师傅说，过去这个路口只有一条直行车道，高峰时段非常容易堵车，等4到5个红灯都是常态，“现在随时都很通畅，就算高峰时段，也最多只等一个红灯。”家住附近的陈大姐表示，过去没有非机动车道，电瓶车、自行车跟行人走同一条路，既不方便也不安全，“现在三条道路‘分工’明确，再也不用交叉混行。家门口的交通安全有保证，我们心里也踏实许多！”

成都日报锦观新闻记者 杨甦 文/图

的改造，再加上对附近火巷子进行单行循环等措施，使这条路的交通压力大大缓解，通过实测，高峰时段通行效率提升了约40%。”交警十三分局民警曾洪斌说。

感受最深的还是驾驶员和周边居民。公交车驾驶员杨师傅说，过去这个路口只有一条直行车道，高峰时段非常容易堵车，等4到5个红灯都是常态，“现在随时都很通畅，就算高峰时段，也最多只等一个红灯。”家住附近的陈大姐表示，过去没有非机动车道，电瓶车、自行车跟行人走同一条路，既不方便也不安全，“现在三条道路‘分工’明确，再也不用交叉混行。家门口的交通安全有保证，我们心里也踏实许多！”

成都日报锦观新闻记者 杨甦 文/图

责任编辑: 方芳 编辑: 樊铁明 王辉 联系电话: 028-86611442(夜间) 美术编辑: 廖勇