

打“飞的”到商务区、空中医疗救援、无人机快递……

应用场景加速落地 成都张开“低空+”翅膀

决胜十四五 奋进答卷

实践探索 低空场景加速飞入现实

政策支持 能飞尽飞 企业订单明显增加

产业聚集 企业展现强劲增长动能

5月13日,四川省低空经济产业链协同发展暨产品发布会上,集中发布和展示了一批“标志性、引领性”的低空经济“四川造”产品。

“如果有一款‘飞行汽车’从天府广场飞到天府机场只需要15分钟,成本仅是地面专车的1.5—2.5倍,你会选择吗?”发布会现场,沃飞长空科技(成都)有限公司CEO兼首席科学家郭亮带来了一款名为AE200的“飞行汽车”,让人们看到对低空经济的未来充满了更加直观的感受。

在成都,千米低空正在加速解锁未来:从华西天府医院的空中医疗救援队划破晨雾,到科创生态岛的无人咖啡掠过朝阳,再到成都准州一阁中古城航线开通,让乘客顷刻间跨越山河……过去科幻作品中一个个场景走进现实,无不昭示着低空经济时代的到来。

近年来,成都抢抓机遇,率先布局发展低空经济,在实践中探索出丰富的应用场景:川航集团联合沃飞长空推出“民航+低空出行”城市接驳场景,“打飞的”出行方式引发广泛关注。AE200取得民航局相关适航及运行资质后,双方将重点围绕短途通勤、低空观光、低空物流、应急救援等领域开展商业运行。今后,旅客乘坐民航飞机抵达天府机场后,乘坐eVTOL只需15分钟即可抵达重点商务区。

在低空旅游方面,成都至阆中、青城山至自贡、大熊猫基地至都江堰景区等航线完成首航,全市已累计开行低空航线超过90条。下一步,成都将加快打造“熊猫飞的”低空文旅融合品牌,拓展低空旅游航线等,加力培育低空飞行应用场景。

无人机运输方面,四川邮政积极推广无人机快递业务,解决偏远地区“最后一公里”的配送难题,在成都邛崃开辟了飞越龙门山脉的“空中邮路”,居民取件时间从2小时缩短至10分钟。

这样的新场景还有农林作业、生态监测、电线除冰等,从“空中飞”到“落地用”,加速推动西部低空经济发展高地崛起。

目前,各地低空空域的管理依旧存在“无路飞”“看不见”“管不住”等难题。“低空经济首先要飞起来。”纵横股份董事长任斌说道。面对行业的普遍问题,四川以“能放尽放、能飞尽飞、能试尽试”作出回应。5月13日,省委军民融合办常务副主任胡玉清在省低空经济产业链协同发展暨产品发布会上介绍,无论短途运输、物流配送,还是观光旅游、高端接驳,只要商业逻辑清晰、示范效应明显,四川都将优化简化飞行申报程序给予支持,提前1小时申报即飞,实现“能飞尽飞”。

政策的松绑,企业对此也有了感知。在位于成都彭州的国家级民用无人驾驶航空试验基地,今年以来每日频繁起降,十分忙碌。这里,只需报备飞行任务便可起飞,纵横股份的工业无人机正是在此完成产品交付前的最后测试。纵横股份副总经理张峻告诉记者,“从去年到公司来调研的人多,到今年订单明显增加,背后是低空经济的场景加速落地。”根据纵横股份发布的2025年一季度报,公司一季度营业收入为3877.72万元,同比增长42.20%。

2024年,四川低空经济产业营收突破200亿元,驶入发展快车道。产业的加快聚集,企业展现出强劲增长动能。

5月9日,四川傲势科技有限公司崭新的工厂内,一条条“成都造”工业无人机装备产线正在满负荷运转。企业首席技术官谢瑞强告诉记者,“凭借在技术研发、场景应用深化等方面的持续突破与创新,我们去年业绩实现了3倍有余的增长,今年预计还将实现大幅增长。”

今年一季度,中发天信(崇州)新型航空发动机研制基地项目破土动工。作为低空产业发展的关键性项目,建成后将解决中小航空发动机及部件高空试验难题。

前不久,中国人民大学发布《2025中国低空经济城市发展指数研究报告》,系统评估全国58个城市低空经济发展水平,成都居全国城市第三位。8月,2025年第12届世界运动会将在成都举行。低空火炬传递、低空应急救援保障、低空飞行互动体验等低空应用场景不仅赋能世运会,还将向世界展现四川低空经济发展的蓬勃态势。

成都日报锦观新闻记者 刘泰山 吴茜

成都系统性布局 健康气象服务

本报讯(成都日报锦观新闻记者 胡瑰玮)5月15日,成都市卫健委与成都市气象局合作签约仪式在成都市气象监测预警中心举行。双方共同签署了《“健康气象+共建服务”合作框架协议》,标志着成都成为中西部首个系统性布局健康气象服务的城市。

近年来,全市夏季气温升高趋势与中暑相关急诊病例数量增长态势一致,汛期暴雨洪涝灾害可能引发次生公共卫生问题,这表示,气象因素已成为影响城市公共卫生安全的核心变量之一。在此背景下,市卫健委与市气象局签约合作,整合卫生健康与气象监测有关资源,重点在“24节气健康”科普宣传、疾病监测预警、中医养生+气象、跨学科科研合作等领域开展深度合作。

记者了解到,签约后,双方将联合组建风险评估团队,研究建立评估模型,筛选成都特征性气候敏感疾病和脆弱人群,针对易受气象条件影响的气候敏感疾病,如脑卒中、冠心病等心脑血管疾病及哮喘、中暑等,联合开展风险监测和健康提示。同时,双方还将共同建立气候敏感疾病风险预警模型,探索研发健康气象指数、气候敏感性健康风险预警平台等健康气象服务产品,为公众提供个性化的健康气象服务。

今年成都都市圈 将推进十件大事

紧接01版 布局实施一批农业社会化服务网点(农事服务中心)项目。

在实施共优都市圈营商环境专项行动方面,实施成德眉资深度融入全国统一大市场共同优化区域营商环境专项行动,持续推进241项“同城化无差别”受理事项落地落实,“银政通”平台在都市圈扩面增量,都市圈公共资源项目跨区域、跨层级、跨平台交易,市场监管部门“双随机、一公开”监管“同机制、同清单、同标准、同流程”,拓展信用数据共享应用。

在合力推进都市圈科技成果就近转化方面,用好成都市区域科技创新合作项目专项,支持都市圈企业联合开展科技创新和成果转化。共建共享西部中试中心,梳理发布都市圈中试图谱、中试需求清单及供给清单,进一步畅通创新“供给侧”与产业“需求侧”双向转化通道,引导德眉资三市中试平台与成都市中试服务联盟建立合作机制,探索都市圈中试平台上线西部中试综合服务平台,2025年推动中试平台服务中试项目500个以上。

同时,成都都市圈还将推进编制成都都市圈“十五五”同城化发展规划,攻坚实施城际“断头路”打通工程,共建共有跨境电商产业生态,推进成都都市圈“农家乐助力乡村振兴”、深化都市圈应急联动体系建设,持续推进毗邻区域交界地带融合发展,高质量举办成都都市圈建设5周年系列活动等大事。

相关负责人表示,这十件大事的实施,将有力推动成都都市圈在经济、科技、交通、社会等多领域的协同发展,提升区域一体化发展水平,为成渝地区双城经济圈建设提供坚实支撑,助力四川在新时代西部大开发中实现高质量发展。

成都日报锦观新闻记者 黄欢 周鸿

让四市居民 享受更多“同城待遇”

上接01版

今年,成都都市圈将重点做好成德眉资同城化综合实验区和毗邻地区符合条件人员子女跨区域在流入地接受义务教育工作。优化完善“四川云教”“容易学”等教育平台,推动主播学校充实覆盖多学段、多学科的网络教育资源,推动远端学校接入并用好相关资源,完善主播学校与远端学校教师同步教研、同步培训机制。

医疗上,实现四市二级及以上公立医疗机构医学检查检验结果互认,有序扩增检查检验结果互认项目数量至161项。四市全面建成运行市级检查检验结果共享调阅平台,实现二级及以上公立医疗机构数字化互认。鼓励四市探索推广市属二级及以上公立医院“一次挂号管三天”经验做法,一次挂号有效期从24小时延长至72小时,患者三天内复诊无须再次挂号缴费。持续开展互认门诊特殊疾病病种互认、帕金森氏病等9个病种异地互认工作。

文旅方面,共同开发融入大熊猫、三星堆、三苏祠、江口沉银遗址、安岳石窟等多元品牌资源和场景的都市圈精品旅游线路。拓展入境消费经济,联动开展国际文旅营销,拓展境外游客市场。鼓励四市景区采取联票、减免门票等方式联动营销、互导客源,优化升级旅游年卡,协同动态推送都市圈景区减免门票费用或联票信息。

18项可感可及民生实事还涉及交通出行、就业、社会救助、户籍等方面。

今年将稳定开行17条跨市公交线路,调整优化线路站点设置,视情况新开线路。

推动“成都校地对接促就业平台”覆盖至德眉资三市,强化四市高校协作,实现就业供求信息互通共享。促进成德眉资养老、工伤待遇领取资格“无感认证”。推动都市圈托育机构地图建设,实现四市托育机构信息共享。

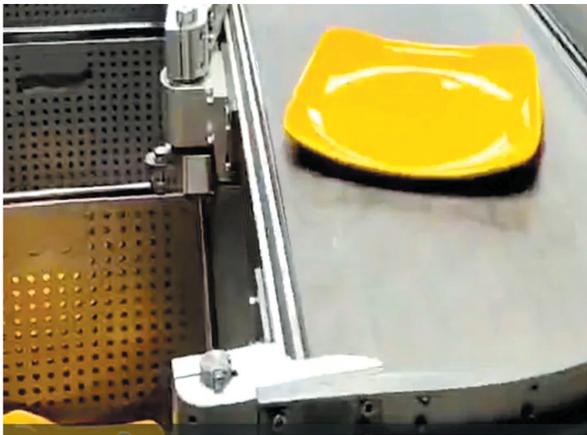
实现最低生活保障、特困人员救助供养申请都市圈通办。推进都市圈公积金政策协同业务共进、数据互通、服务共享,让四市缴存人享受更多“同城待遇”。持续推进都市圈户籍便利服务,推动办理居民身份证、开具户籍类证明、征兵政治考核等户政管理事项“都市圈通办”,探索实施都市圈居住证互通互认。联动开展“跟着赛事去旅行”等世运会氛围营造活动。

成都日报锦观新闻记者 周鸿 黄欢 制图 江蕊松



无人厨房洗碗设备

原来 收一套餐具 用时7秒钟 现在 客户要求 缩短到5秒



拿下海外上亿元订单 突破关键2秒

近日,位于崇州市的四川汇达通机械装备制造有限公司成功拿下了新加坡政府数百套无人厨房洗碗设备的订单,订单总额超亿元。目前,首批19台设备正在生产中,预计今年下半年交付。

“这笔订单实属不易,关键的两秒是突破的难点。”公司总工程师魏敏在接受本报记者采访时表示。

中标后迎来技术挑战

去年初,汇达通与世界行业巨头日本松下、美国SOMATIC等企业一起参与新加坡一批商用厨房自动化设备的竞标,最终脱颖而出,成功中标。

根据规划,新加坡政府将升级和新建一批小贩中心。新加坡的小贩中心类似于我国美食街或美食广场,会有很多人在这里用餐。新加坡政府要求小贩中心要有更多智能科技设备,提升智能化水平以替代人工。

中标后,魏敏和研发团队用8个月时间设计和制造出一台无人化洗碗设备供新加坡一家试运营的小贩中心试用。有了这台无人化洗碗设备,客人在用完

餐之后,有专门的机器设备进行餐具的收取、分拣和清洗,客户非常满意。

本来客户满意,设备就可以量产了。然而令人没有想到的是,这家小贩中心试运营期间非常火爆,完全超出预期。小贩中心最早预计的同时满足3000人就餐,结果就餐人数增加到4000人。人数增加了,餐具的使用量相应增加,为此,也对无人化洗碗设备的功能提出了新的要求。

“原来每收一套餐具用时7秒钟,现在要求缩短到5秒,给我们提出了很大的挑战。”魏敏表示,优化升级的研发一度陷入瓶颈。

设备优化升级 工作效率提升30%

如何将7秒缩短到5秒,进一步提升无人化洗碗设备的工作效率?魏敏和研发团队马上着手设备的优化、升级。他们首先考虑从程序上进行优化,然而并没有完全解决问题。优化升级的研发一度陷入瓶颈。

在为期一个月的时间里,魏敏和研发团队在公司会议室关于产品技术优化、缩短关键两秒的“头脑风暴”反反复复进行了几十次。

公司电工程师李福均提出:“优化程序,让上位机和下位机完美地配合,能节约工时。”软件工程师谢乐杨认为:“可以从软件方

面优化一下算法,再把时间效率进行压缩,大概也可以提升10%。”

“最后,我们想到一个很巧妙的方法,利用机械结构去替代机械手一些复杂的动作过程,提升了效率,缩短了完成周期。”魏敏告诉记者,经过不断研究和调试,终于将无人厨房洗碗设备工作效率提升了30%,完成单套餐具收集工作时间从之前的7秒缩短到5秒,达到了客户的新需求,为此也赢得了新加坡的这笔上亿元订单。

成都日报锦观新闻记者 粟新林 崇州融媒供图

问策有答

大家关心的“以旧换新”问题,看这里!

问 汽车补贴申请已经审核通过了,补贴资金什么时候能到账?
答 消费者可以通过汽车以旧换新补贴申领平台进行实时审核进度查询。审核通过后,大家可定期访问成都市商务局官网,查看公示名单,公示后由新车发票开具地区(市)县商务部门按程序将补贴资金拨付至申请人提供的银行账户。

问 汽车交易发票为“数电发票”,可以正常申请汽车补贴吗?
答 可以。自2025年5月1日起,汽车消费流通领域将全面推行使用数字化电子发票,简称“数电发票”。原纸质发票所包含的12位“发票代码”以及8位“发票号码”,将统一调整为数电发票的20位“发票号码”。填报申请时,消费者只需完整填写20位的“发票号码”,不用填写发票代码。

问 “名下变更车牌”,影响申请汽车以旧换新补贴吗?
答 不影响。只要机动车登记证书显示该机动车登记在申请人名下,启用或互换成其他车牌是可以的。但为避免影响补贴申请审核进度,建议消费者最好等补贴资金到账后再变更。如确需变更车牌的,请完整、清晰上传包含车牌变更记录的机动车登记证书原件或扫描件。

问 部分市场售价6000元以上的手机,通过“话费套餐合约”方式,可以将售价降到不超过6000元,是否可以享受补贴?
答 不可以。实施细则规定,“零售价超过6000元,但优惠后达到补贴标准的产品,可给予补贴,销售主体不得另外要求消费者支付额外费用或强行绑定购买其他产品,否则视为套取补贴”。话费套餐是捆绑购买行为,消费者同样会有额外支出。

问 想参与家电和数码产品“国补”,但发现“资格无法解绑”或发生退换货后“资格没有及时释放”,如何解决?
答 实施细则规定,未使用的资格次日自动解绑,退换货资格3天内解绑。但在实际工作过程中,由于系统衔接等原因,有部分资格没有解绑成功的,消费者可直接联系四川银联解决解绑问题,服务热线95516。

问 参与2025年四川省家装厨卫“焕新”的商户清单在哪里查询?
答 消费者可通过云闪付App,切换到四川省内各市州,点击首页以旧换新入口,进入家装厨卫“焕新”补贴的商户清单进行查询。

问 汽车以旧换新补贴申请过程中遇到了问题,如何解决?
答 汽车报废更新补贴平台技术问题请拨打后台技术支持电话010-67870108;汽车置换更新补贴平台技术问题请拨打懂车帝平台客服电话4001402188;补贴申请审核问题请拨打成都市消费品以旧换新咨询热线电话028-60583398。

问 在交付参与补贴的商品时,要求开机校验并拍摄照片,是正常程序吗?
答 手机、平板两类货品须在交付时现场开机激活,并由销售人员(线下购买)或物流人员(线上购买)拍摄并上传外包装和商品同框照片(清晰可见S/N码及激活设备展示IMEI1码和IMEI2码)。请消费者积极配合完成以上程序。

成都日报锦观新闻记者 孟浩