

四川首座建在产业园区里的大学将升级本科高校 每年为园区企业培养输送 2000余名技术技能人才



成都航空职业技术学院新都校区(效果图)。

近日,教育部网站发布《关于拟同意设置本科高等学校的公示》,成都航空职业技术大学位列名单之中,不仅标志着成都市又将新增一所公办大学,还将作为产教融合的标杆项目,与所在地新都高新技术产业园区共同创新校企联合研发、定向培养等方式,为成都航空航天产业高质量发展输送更多人才。

成都航空职业技术大学历史底蕴深厚,其前身为原航空工业部十所航空院校中唯一布局在西南的学校,1999年划转四川省管理,如今是四川省人民政府举办、教育厅直属的公办全日制普通高等学校。学校拥有龙泉驿、新都两大校区,占地1573.67亩,校舍面积32.36万平方米,在校生1万余人,教学科研仪器设备总值达2.3亿元,图书馆藏书超161万册。

首批学生今年9月入驻

成都航空职业技术大学拥有龙泉驿校区和新都校区,其中新都航空产教园区位于成都新都高新技术产业园区四川成都航空产业园。作为四川省深化产教融合的重点项目,学校总建筑面积约10.3万平方米,并以“航动新都 展翅高飞”为规划理念,以“一轴两翼、三环五院、一核两池多岛、航空形象展示”进行总体设计。

学校规划建设包括航空装备制造产业学院、航空维修工程学院、无人机产业学院等,涵盖教学、科研、生产、生活条件及配套设施,重点聚焦航空装备制造、无人机应用和航空维修等领域人才培养,可容纳1万余名

在校生。“目前项目整体进度已超过40%,预计今年8月完工交付、9月正式迎接首批学生入驻。”项目建设负责人熊利告诉记者。

加快培养和输出航空技能人才

“作为四川省内首个建在产业园区里的大学,学校建成后,新都航空产业的人才密度将再度提升,将加速新都航空产业形成更为完整的全链条培养体系。”据四川成都航空产业园相关负责人介绍,近年来,新都区航空航天产业发展迅猛,不仅承担着国产大飞机C919机头生产任务、制造首台全国产化反推短舱整机、建成亚洲最大的热表处理中心,还携手航空工业成飞、中航发成发等关键链主,形成了“飞机大部件+航空发动

机+燃气轮机+民用大飞机”的航空产业集群,成为全国5个同时具备航空发动机研发和制造能力的产业发展高地,加快培养和输出高质量的航空技能人才势在必行。

“我们将以学生为中心,构建人才培养、教学科研的示范园区;以产业为核心,形成产教融合、技术创新的服务平台;以航空为特色,塑造国防教育、航空文化的教育基地,今后的学校不仅是大学校园,更是航空产业园发展的重要纽带。”成都航空职业技术大学相关负责人表示,今后,学校将通过校企联合研发、定向培养等方式,推动教育链与产业链深度对接,每年可为园区企业培养输送2000余名高素质技术技能人才。

包瑞雪 刘正川 成都日报锦观新闻记者 陈泳 文/图

相关新闻

新校区+1 首批入驻学生6000余名

5月22日,教育部发布《关于拟同意设置本科高等学校的公示》,拟同意设置安徽第二医学院等32所本科高等学校,成都航空职业技术大学位列名单当中。

根据此前报道,记者获悉,今年成都航空职业技术学院将迎来新校区落成——成都航空职业技术学院新都校区。根据学校此前定下的目标,该校校区在2月底前完成所有基础施工,在5月底完成所有主体结构施工,6月完成机电安装和装饰装修,在8月通过工程验收,9月正式投用,计划首批入驻学生6000余名。

学校新校区位于四川成都航空产业园,占地面积约800亩,规划建设包括航空装备制造产业学院、航空维修工程学院、无人机产业学院等教学、科研、生产及配套设施,可容纳在校生1万余名。成都日报锦观新闻记者 魏捷仪

成都交通执法精准打击一起仿冒出租汽车案件

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈煦阳)5月22日,记者从成都市交通运输综合行政执法总队获悉,为进一步规范成都市客运出租汽车市场秩序,保障群众安全出行和合法权益,执法总队联合公安轨交、交警等部门集中开展仿冒出租汽车专项整治行动。

近日,成都市交通运输综合行政执法总队

队接到市民投诉,称其早上5点左右,在兰桂坊附近遭遇车牌号为川A××206的出租车拒载。执法人员通过智慧执法、公安卡口等系统核查,确认投诉涉及车辆系仿冒出租车。

“经过大数据分析和实地摸排,我们锁定涉案车辆藏匿在新都区,其‘营运’时间多集中在晚上10点至次日早上5点。”执法人员介绍。依

托信息化执法手段,执法总队精准掌握了该车的行驶轨迹和运营规律,随即会同公安轨交、交警和属地派出所等部门开展联合执法,在新都区某街道一处隐蔽民房内将涉案车辆查获。

5月20日,执法人员在现场检查中发现,该车喷涂、安装了与巡游出租车相似的专业标志和专用设施,外观极具迷惑性。经现场

测试证实,车内的计价设备已被非法改装,可人为控制计价金额。随后,执法人员又在该车后备箱内发现一副川G×××21的车牌,疑似用于逃避执法检查。目前,涉案车辆已被依法扣押,案件正在进一步调查中。

在此,执法总队提醒广大市民,乘车出行时遇车辆外观破旧、标志标识不清,应提高警惕。如发现可疑车辆,或驾驶员不文明不规范行为,可及时拨打12328交通运输服务监督电话进行举报。

2025 围甲联赛即将开幕 成都围棋队再向顶峰冲击

本报讯(成都日报锦观新闻记者 泽登旺姆)26日至30日,2025年围甲联赛开幕式暨分站赛前两轮将在浙江省长兴县举行。去年折戟半决赛的成都围棋队再次出发,向围甲冠军再次发起冲击。

据悉,本赛季赛制有了很多改变,首先本赛季没有海外棋手参赛;其次,本赛季不设主将和快棋;第三,本赛季为单循环赛事,整个赛季比赛共15轮。成都围棋队依然是去年拿下常规赛第一的党毅飞、谢尔豪、屠晓宇、廖元赫四位九段出战。

据悉,上赛季围甲半决赛,成都围棋队就是在主客场战绩打平的情况下倒在了主将负上,新赛季没有了主将是否是个利好?在成都围棋队主教练李亮看来,这不是绝对的,“以前因为联赛里有申真谔这样世界顶尖水平的外援,为了让国内棋手多些与顶尖棋手交手的经验,提升水平,所以设置了主将。今年没有外援,设置主将的意义就不大了。没有了主将,很考验每个队排兵布阵的能力,各个队伍对年轻选手的使用也将更为大胆,棋还是要一场一场下。”

成都拟给予1000万元支持

紧接01版 二是鼓励重点企业联合场景应用方、高校院所、中介机构等组建联合体打造创新应用场景,每年择优遴选标志性应用场景综合解决方案,对牵头重点企业给予奖励。每年根据《标志性应用场景遴选指标》择优遴选不超过10个标志性场景解决方案,对牵头重点企业按其研发投入的20%给予奖励,单个项目最高200万元。

优化算力供给。鼓励符合条件的算力供给方(以每年市经信局市新经委统计公布的名单为准)以优惠价格提供高质量算力服务。每年发放总额不超过1亿元的“算力券”,用于降低人工智能大模型训练、推理和行业应用成本,对算力购买方按照国产算力50%、非国产算力30%的比例(其中中小企业按照国产算力60%、非国产算力40%),每年给予最高不超过500万元的补贴。

鼓励人工智能大模型广泛应用

推动模型应用。鼓励人工智能大模型广泛应用,对企业通过调用、私有化部署等方式,依托经备案、登记或认证的人工智能模型开展模型服务、智能体开发应用等,达到一定规模、具有良好成效的,对模型购买方给予资助。按不超过模型购买费用(包括模型订阅或API调用费用、模型服务平台和智能体应用开发工具使用费用)的30%,给予最高200万元资助。

促进数据利用。鼓励人工智能企业利用高质量数据集开发大模型,对通过数据交易平台购买非关联方数据集的企业给予资助。按不超过合同金额的30%,给予最高200万元资助。

鼓励企业上榜。一是鼓励企业提质发展、争榜上位,对于新进入国际国内权威智库发布的人工智能全国100强、50强、20强榜单的企业,分别给予50万元、100万元、200万元的一次性奖励。二是对于入选国家部委人工智能相关领域典型案例的企业给予50万元一次性奖励。

支持品牌推广。一是鼓励企业参会参展,强化企业品牌建设,对参与人工智能领域国内外顶级展会的企业,按照实际展位费用、展品运输费用给予专项支持。按照实际展位费用、展品运输费用的50%,给予最高20万元支持。二是鼓励商协会(联盟)组织人工智能企业参会参展,提升企业市场拓展能力,对商协会(联盟)给予标准定额支持。

成都日报锦观新闻记者 李艳玲

健康成长 筑梦未来

让每一个孩子
都爱上一项运动



文明成都·温暖你我

中共成都市委宣传部
成都市精神文明建设办公室 宣