

就越南前国家主席陈德良逝世

习近平向越共中央总书记苏林和越南国家主席梁强致唁电

新华社北京5月24日电 5月24日,中共中央总书记、国家主席习近平就越南前国家主席陈德良逝世向越共中央总书记苏林、越南国家主席梁强致唁电,代表中国共产党、中国政府和中国人民表示沉痛哀悼,向陈德良家属致以诚挚慰问。

习近平指出,陈德良同志是越南党和国家卓越领

导人,为越南国家发展和革新开放事业作出了重要贡献。作为中国人民的老朋友,陈德良同志为中越两党两国关系发展作出了不懈努力。我相信,在以苏林同志为首的越共中央坚强领导下,越南党、政府和人民必将化悲痛为力量,在社会主义建设事业中不断取得新的成就。

提问未来 点亮万千科学梦想

“科学大讲堂” 成都开讲

5月24日,在第二十五个全国科技活动周到来之际,“科学大讲堂·我们的答案”全民科普互动宣传活动在成都启幕。

身临其境的科研场景、深入浅出的科普讲解、生动有趣的提问互动……来自航空航天、交通运输、医疗健康、深地探测、人工智能、生命科学等领域的7位科学“大咖”齐聚成都科幻馆,围绕“时代之问”,用7场公益科普演讲,带来他们的“奋斗作答”。

从十年“飞天”备战期间的种种极限挑战,到飞船发射时承载的巨大生理负荷,到太空俯视地球的奇妙体验,再到天宫课堂里的趣味实验……神舟十三号、神舟十八号航天员叶光富娓娓道来的讲述里,不但再现了载人航天的诸多幕后,也再现了坐在石板上看飞机的少年成长为航天员的奋斗人生。尤其让现场观众惊喜的是,叶光富还带来了一张照片,是从太空俯拍的成都。叶光富说,不管是飞船视角里的故乡,还是空间站上一抹中国红,都是自己出征太空时最有力的动力来源。叶光富也由此带来自己的追梦寄语,“星光不问赶路人,时光不负有心人,只要坚持脚踏实地,奋力拼搏,仰望星空的梦想一定能成为摘星星的现实。”

科学大讲堂,这场因科学而聚的盛会,不仅是“中国科学的成都舞台”,更是“科学殿堂的大众之窗”。24日下午,成都部分学校的师生代表、科技企业代表走进“科学大讲堂”,面对面见到了此前“隔空对话”的科学大咖。热情的成都企业代表和中小学师生,还向嘉宾发起了进一步邀请,“很期待大咖未来有机会走进成都的企业和学校,为大家提供更前沿的指导和分享,点亮更多科学梦想。”

对此,嘉宾纷纷予以了积极回应。清华大学教授、中国锦屏地下实验室科学部主任岳嵩表示,“科学大讲堂带来的最前沿科技成果,不但是最生动的科学教材,也是最好的科学启蒙。期待科学大讲堂能让更多的科学种子长成未来中国科技的栋梁。”

成都日报锦观新闻记者 黄雪松

鼓励打造人工智能、机器人产业特色产业园

成都拟给予1000万元支持

记者24日从市经信局市新经济委获悉,《成都市打造人工智能产业发展高地的若干政策实施细则(征求意见稿)》《成都市算力券管理办法(修订)(征求意见稿)》自5月23日起公开征求意见,公开征求意见期限为30日。

《成都市打造人工智能产业发展高地的若干政策实施细则(征求意见稿)》拟从做强产业载体、拓展场景应用、优化算力供给、推动模型应用、促进数据利用、鼓励企业上榜、支持品牌推广、引育顶尖人才八方面入手,支持人工智能企业发展。

每年发放最高1亿元“算力券”

做强产业载体。鼓励各区(市)县积极打造人工智能、机器人产业特色产业园(含园区、社区、楼宇等空间载体),为入驻企业提供算力支持、数据开放、金融服务、场景验证、合规指导等全方位服务,每年择优遴选特色产业园,对园区运营主体给予经费支持。每年根据《特色产业园遴选指标》择优遴选4个特色产业园,每个给予运营主体一次性1000万元经费支持。

拓展场景应用。一是支持基于开放场景的人工智能、机器人应用开发,形成可复制可推广的典型案例,每年择优遴选优秀场景案例,对场景提供主体(非政府投资主体)给予奖励。每年根据《优秀场景遴选指标》择优遴选不超过10个优秀场景案例,对场景提供主体(非政府投资主体)按其投资采购人工智能产品及服务金额的20%给予最高500万元奖励。

紧转03版

7月1日起施行

四川出台办法 进一步提升博士后培养质量

本报讯(成都日报锦观新闻记者 刘飞)近日,省人社厅制定了《四川省博士后招引、在站及出站管理与服务办法》(以下简称《办法》),进一步优化博士后工作招引、在站和出站管理机制,提升博士后培养质量和创新能力。

据悉,《办法》共计5章33条内容,涵盖博士后招引、在站、出站管理服务各环节,自2025年7月1日起施行,有效期5年。针对博士后的招引与引进,《办法》明确博士后科研流动站、博士后科研工作站、博士后创新实践基地招收方式,规定博士后申请进站的基本条件、进站流程、导师配备和三类人员招收要求,以及设站单位、博士后相关权利义务,提出经核准具备独立招收资格的博士后科研流动站,可自主招收博士后,设站单位原则上不得招收在职人员从事博士后研究。

此外,《办法》还规定10种退站情形,明确博士后出站基本流程、出站考核内容和程序,明确出站博士后就业、职称评审、落户等服务保障。

成都市制造业特色产业园区怎么选？

先“入围”再“排位” 50个产业园区“打擂台”

何为制造业特色产业园区？

指在省级及以上开发区范围内,以“园中园”形式明确四至边界,以某一产业细分领域为主攻方向,以促进产业特定资源集聚、推动产业集群发展为核心功能,打造形成产业特色鲜明、企业集聚成链、运营管理专业的产业集聚区。

先“入围”

由相关部门、第三方机构,对申报材料进行审核,对申报园区进行实地核实,满足申报条件的纳入成都市制造业特色产业园培育名单

再“排位”

纳入培育名单后,实施动态监督和绩效管理,全力推进培育服务工作,定期开展质效评价,引导园区竞进争先

5月22日至23日,成都市2025年制造业特色产业园区建设培育项目评审会召开,为制造业特色产业园培育按下“快进键”。本次项目评审会共有23个区(市)县推荐的50个产业园区参与申报。

何为成都制造业特色产业园区?园区建设有何特色?未来将有怎样的打算?

成都市制造业特色产业园是指在省级及以上开发区范围内,以“园中园”形式明确四至边界,以某一产业细分领域为主攻方向,以促进产业特定资源集聚、推动产业集群发展为核心功能,打造形成产业特色鲜明、企业集聚成链、运营管理专业的产业集聚区。

力争3年时间打造一批 具有全国竞争力的特色园区品牌

为全面落实市委市政府“立园满园”行动工作部署,根据市委办公厅《关于开展“优化提质、特色立园,赋能增效、企业满园”行动推动产业园区高质量发展的通知》,成都市经

信局市新经济委印发了《关于成都市制造业园区“产业集群提能级攻坚”行动方案的通知》,决定在成都全市省级及以上开发区范围内建设培育一批制造业特色产业园。

成都市经信局市新经济委相关负责人介绍,制造业特色产业园建设将坚持特色化、专业化、现代化、内生化、品质化发展导向,突出动态优化、分区分类、梯度培育特色产业园,引导园区做精细分领域、做强企业主体、做优产业生态,力争用3年时间打造一批具有行业显示度和全国竞争力的特色园区品牌,到2027年初步育成一批产业特色鲜明、企业集聚成链、管理运营专业的制造业特色产业园,构建形成集中布局、集聚成链、集约高效的产业发展格局,以特色产业园“多点开花”带动全市制造业“整体成势”,构筑面向未来的产业发展战略优势,为成都市加快建设全国先进制造业基地注入强劲动力。

特色产业园区培育将陆续开展“入围赛”“排位赛”支持园区竞进争先;加速特色化、专业化,推进产业提质提能。“入围赛”——由成

都市经信局市新经济委组织相关部门、第三方机构,对申报材料进行审核,对申报园区进行实地核实,满足申报条件的纳入成都市制造业特色产业园培育名单。“排位赛”——纳入培育名单后,由成都市经信局市新经济委实施动态监督和绩效管理,全力推进培育服务工作,定期开展质效评价,引导园区竞进争先。

涉及三大类产业25个领域 推动产业园区高质量发展

自拉开园区建设序幕以来,成都推动工业空间由粗放分散布局迈向集约集中发展,形成了一批国家级、省级和市级园区,各园区主导产业初步集聚,产业链配套能力逐步增强、基础设施保障水平稳步提升,具备进一步培育制造业特色产业园的基础条件。成都市经信局市新经济委相关负责人表示,“站在新的起点上,成都被赋予了‘三中心一基地’的历史定位,这要求我们在经济发展上追求更高的质量效益。

紧转02版

电机,被誉为现代工业设备的“动力心脏”。从电动牙刷微型电机每分钟3万次的振动,到风力发电机百米叶片的旋转,再到高铁时速350公里的飞驰,背后都有一颗“动力心脏”在持续跳动。

在新都区的现代交通产业功能区内,一座占地12.37万平方米的现代化工厂中,一款精密电机从这里走向全球,在30多个国家的铁轨上驰骋。

在中亚、非洲,内燃机车配套市场占有率超50%,为“一带一路”共建国家和地区的轨道交通运输作出了积极贡献。

从“分厂”到“链主” 形成全产业链能力

走进现代交通产业功能区,现代化的气息扑面而来。离中车电机不远的铁轨上,HXD1系列、HXN5系列机车正搭载着公司研发生产的电机驰骋。

“这是我们配套中国铁路成都局集团有限公司成都机务段的产品项目。”中车电机研究院成都分院副院长庞强告诉记者。

作为国内少数掌握大功率内燃机车电机全自主知识产权的企业,公司产品已覆



中车电机生产车间。

从蓉出发 驶向全球

“成都造”电机 飞驰在30多个国家的铁轨上

盖全国18个铁路局。“和谐号、复兴号部分车型的‘心脏’就有成都‘血脉’。”无论是高速铁路、地铁还是城市轨道交通,中车电机的交流牵引电机都在为轨道交通提供强劲动力。

这家脱胎于原南车集团分厂的企业,在2018年完成从二仙桥到新都区的战略转移后,实现了从配套生产到自主创新的华丽转身。7年间,公司注册资本从零起步跃升至2.5亿元,550名员工中产品设计、工艺研发技术团队占比超15%,形成“设计开发—生产制造—检修服务”全产业链能力。

庞强介绍说,“成都公司是中车株洲电机

有限公司的全资子公司,也是中国中车集团的二级子公司。成都分院作为总部研究院的分院,共建共享了电机的电磁、机械、振动、流体和噪声、绝缘、轴承等关键技术,实现了从多物理场耦合仿真分析到试验验证的正向研发技术体系和开发流程。”

从成都到全球 国际市场深度认可

采访中记者了解到,依托株洲总部研究院开展基础研究和平台建设,成都分院聚焦订单转化,近3年累计获得42项专利,其中发

明专利18项。不断积累的技术壁垒,为企业带来更多市场订单。从成都出发,中车电机业务逐渐走向全球。

“今年,就有墨西哥客户主动找上门,我们达成了13台内燃机车主发电机订单。2024年斩获的韩国准轨电机订单,首次实现独立出海,标志着国际市场对‘成都造’的深度认可。”庞强说。

不仅如此,中车电机具有完全自主知识产权的牵引电机搭载HXN5B型机车,应用于全国各路局的调车机车作业场景,被誉为中欧班列的“钉子户”,目前也开启了“湘粤非”铁海联运国际班列。

紧转02版

协同打造全产业链、完善空中基建、创新场景应用……

成都都市圈“低空”经济蓄势“高飞”

乘坐青城山至自贡的低空航线,可俯瞰川西平原壮美风光;德阳市医院借助无人机高效转运检验生物样本;眉山每年培养约1400名高素质“飞手”,为行业持续输送专业人才……当前,低空经济已成为四川培育新质生产力的重要着力点。

近日,记者通过本报“翼瞰·飞跃的都市圈”直播活动,实地探访成都都市圈正以产业链协同、完善空中基建、创新场景应用为抓手,勾勒出低空经济全产业链发展的生动图景。

“目前正在安装起吊机,预计今年6月试生产。”5月22日,中航智倾旋翼无人机生产基地项目建设负责人肖尧告诉记者。这家由成都金牛区和德阳什邡市共同打造的无人机生产基地是成都都市圈协同发展低空经济的典型案例。

“总部研发在金牛,生产制造在什邡。”肖尧说,充分发挥成都人才资源与德阳制造业基础优势,实现“1+1>2”效果。

这种“链上分工”正在成都都市圈形成气候:成都金牛区聚焦无人机核心部件研发,德阳什邡市建成整机制造基地,眉山彭山区布局航空锂电材料,资阳依托轨道交通产业拓展空铁联运装备。

省同城化办相关负责人表示,下一步,成都都市圈将推进成德眉资科技产业协作,促进4市绘制低空经济产业链全景图及领军人才、产业基金、关键平台、重点配套企业4张清单,推动产业延链补链强链。

中航智倾旋翼无人机生产基地落地什邡的另一个原因则是旁边正在修建的什邡通用机场。“我们研制出的飞机,在楼下就可以实现试飞。”在肖尧看来,这种便捷在全国都很少见。

什邡通用机场是成都都市圈第二个A1级通用机场,将建设1条长1200米、宽30米的跑道,30个固定翼停机位和7个直升机停机位,预计2026年投用。

机场等硬件基础设施配套是低空经济发展不可或缺的一环。除了目前正在建设的什邡通用机场外,今年眉山洪雅通用机场也将开工建设。届时,加上已有的金堂淮州机场,成都都市圈将形成3座A1通用机场“拱立”的局面,共同织就“低空高速网”,推动成都都市圈低空经济发展。

2025年一季度,成都市无人机飞行架次达到32万,在全国15个副省级城市中居第4名。在这些“飞手”中,就有毕业于眉山天府新区通用航空职业学院的学员。

“我们的课程涵盖山区救援、电力巡线等12类场景,毕业前需完成100小时真机实

操。”该学院无人机专业负责人刘俊峰介绍,这所“飞手摇篮”每年培养1400名持证操控员,毕业后大部分学生将留在圈内企业。

“全市已累计开通成都至阆中、青城山至自贡、大熊猫基地至都江堰景区等91条低空航线。”成都市低空经济发展专班办公室相关负责人说,接下来,将加快打造“熊猫飞”的低空文旅融合品牌,拓展低空旅游航线。持续打造“创翼低空场景赋能”发布会品牌,积极推动低空经济领域供需对接。

省同城化办相关负责人表示,将编制文旅、医疗、安防、物流等低空经济示范应用场景清单,分类打造示范应用场景,支持物流企业在全市圈范围内开展无人机配送业务,探索在大熊猫基地、三星堆、三苏祠等景区部署eVTOL起降点,打造成都都市圈低空观光游览项目。

成都日报锦观新闻记者 周鸿 黄欢