

进万企 解难题 优环境 促发展

六五环境日系列活动 在成都开展

本报讯(成都日报锦观新闻记者 刘依林) 逛绿色生态展览、做环保艺术手工、探生态示范场景……2025年六五环境日前夕,记者从成都市生态环境局获悉,四川天府新区、成都高新区、武侯区等已相继举办“美丽中国我先行”系列活动,涉及生态教育、生态科技、生态法治等多个领域,有利于引导全民投身生态保护,共建美丽中国的实践载体,助力绿色低碳理念进一步走深走实。

在“美丽中国我先行”2025年六五环境日天府新区主题宣传活动中,发布了天府公园、兴隆湖中信书店等四川天府新区第三批生态惠民示范场景,展示“净优亮美”工作成果。此外,还为第五届“天府共享杯”公园城市自然发现大赛50余名优秀师生颁奖,该赛事今年携手重庆两江新区,特设“美丽新区”生态艺术十佳作品专项奖。

来到成都市武侯区双凤桥TOD2号公园,一场主题为“绿染三国圣地,共绘生态武侯”的六五环境日活动在此举办。现场通过展览、互动、艺术共创等多元形式,引导公众共同探索生态文明建设的新路径。其中,武侯区首届“小河长绘画大赛”获奖作品展成为亮点,青少年以“河长制”为主题,生动描绘江安河畔的生态蝶变,吸引观众驻足欣赏。

此外,成都高新区生态环境和城市管理局携手“碳惠天府”,吹响“美丽中国我先行”积分挑战赛的集结号,诚邀市民参与“碳惠天府”低碳场景获得碳积分,以实际行动为环境保护贡献力量。成都武侯区六五环境日活动则突破传统宣传模式,首次将网购配送员、网约车司机、保安员等新就业群体纳入环保行动主力军,通过“赠送手机防水袋”“环保条幅签名”等,让快递员、外卖箱化身流动环保宣传站。

据了解,接下来成都还将继续开展六五环境日相关活动,将以此为契机,创新绿色低碳宣教路径,有效提升公众简约适度、绿色低碳的认知与行动力。

举办服务需求对接会 助力“蓉品出海”

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨富) 5月30日,市口岸物流联合市经信局、市商务局共同举办国际物流供应链服务需求对接会,现场的8家“海陆空铁”国际物流企业企业与20余家国际贸易企业进行对接交流,共商共议企业出海定制化国际物流解决方案。从铁水联运、跨境公路到国际班列、航空物流,“蓉品出海”拥有海陆空铁“四位一体”的国际物流服务体系。在现场,成都国际贸易集团、成都国际铁路港投资发展有限公司、四川港投国际公路运输有限公司、四川中远海运集装箱运输有限公司、川航物流等8家国际物流服务商,分别介绍了服务“蓉品出海”的通道网络、产业协同和优势特点。

面对面交流中,国际物流服务商亮出供给资源,吸引了国际贸易企业的关注。莫什连接器、京东方车载显示技术等20余家国际贸易企业针对个性需求、问题诉求等,当即进行咨询了解和表达诉求,获得了现场逐一解答和回应。会议结束后,供需双方企业还留在现场,找到“合作伙伴”继续深入沟通。“这样的对接交流活动帮助企业高效地排忧解难,让企业把精力更多地用于海外市场拓展上,对企业来说是实实在在的支持举措。”成都左凡进出口贸易有限公司物流部经理杨红梅说,公司主要从事市场采购贸易,通过成都国际班列运输出口,她在会上提出的企业诉求当场予以了解答,令她很满意。

成都国际铁路港综保区 医药冷链 实现全链条服务

本报讯(成都日报锦观新闻记者 王丹) 昨日,记者获悉,成都国际铁路港综保区内企业四川乐谱康医药有限公司成功取得医疗器械经营许可证,成为综保区首个同时具备药品和医疗器械GSP双认证的保税医药企业。

这标志着成都国际铁路港综保区医药冷链功能正式实现“从无到有”的跨越,更意味着青白江区医药冷链产业具备了规范化、标准化、专业化的药品和医疗器械产品服务能力,为打造具有区域影响力的医药冷链保税集散分拨中心奠定了坚实基础。

GSP(Good Supply Practice)即药品经营质量管理规范,是医药行业确保药品和医疗器械在流通环节质量安全的重要准则。乐谱康此次成功获证,意味着其在医药冷链采购、仓储、运输、销售等全链条建立了完善且合规的管理体系,具备多品类、多温区医药产品管理能力,能够为市场提供安全、可靠的药品和医疗器械产品。

据介绍,自项目引入以来,成都国际铁路港经济技术开发区管理委员会联合青白江海关、区市场监管局、区审批和营商环境局、区规划和自然资源局成立了乐谱康保税医药冷链项目服务专班,定期开展项目推进工作例会,从软件改造、GSP资质认证、材料筹备到货物进出口流程监管确认,均深度参与、群策群力,实现了3月26日签订协议、3月28日入场施工、5月9日完成软硬件改造、5月29日取得第二类医疗器械经营许可证,全要素保障、全方位服务,助力医药产业跑出发展“加速度”。

成都深化招引项目全周期服务改革 助力重大产业化招引项目“加速跑”

记者日前获悉,为全面提升招引项目开工率、达产率,日前市发展改革委同市投促局、市经信局、市商务局等市级部门及相关区(市)县,深入调研、分析堵点、研究举措,形成《重大产业化招引项目全周期服务改革工作方案》(以下简称《工作方案》),并于近日正式实施。

《工作方案》通过在前端、中端、后端为项目“护航”,打出一套“组合拳”,助力重大产业化招引项目“加速跑”。具体来看,《工作方案》主要涉及提升招引项目前端质效、做好中期开工促

建、加强后端跟踪问效三个方面,共十个部分。提升招引前端项目质量。强化前端评估洽谈,优化完善招引项目前期研究。建立洽谈阶段评估机制,压实各区(市)县、各部门责任,确保项目引进前经过充分论证,具备成熟落地条件。规范招引投资协议签订,明晰协议关键条款,为后续项目移交、开工促建、考核评估等工作提供准确依据。优化招引项目移交管理机制,定期将投资促进平台签约项目移交纳入项目智管平台,实现入库后立即开展开工促建工作,设置“僵尸”项目

合理退库机制。做好项目开工促建服务。强化中期协同配合,优化完善项目竣工实效性评价。健全招引项目智管平台“招引项目板块”,将招引项目纳入项目全生命周期管理范围,实现数据互联互通,及时判断项目“健康状态”并分级预警。建立招引项目“产业链+综合”协调调度机制和“啄木鸟”机制,重大问题市领导提级调度,红灯预警项目现场核查。强化项目要素及投资融资保障,完善重大问题跨部门协调审批机制,健全政金企三方联动机制,解决项目用地、政策、审批、资金

等方面需求。加强投产后端跟踪问效。强化后端跟踪服务,优化完善项目竣工实效性评价。健全招引项目政策推送机制,分类分阶段向招引项目精准推送对上争取资金、人才激励、创新创业等政策。建立招引项目重点指标追踪机制,采用“一项目一评价”方式,增加对招引项目投资金额、建设周期、经济效益、社会效益、设施配套等的评估问效。建立上规达产上台阶激励机制,对企业上规上台阶给予奖励激励。

成都日报锦观新闻记者 刘泰山

管委会帮找专业测试跑道

这款“成都造”消防车 上市4个月订单达2亿元

昨日记者获悉,四川川消消防车制造有限公司开发的新款机场专用消防车上市4个月以来,已先后收到50台、总金额达2亿元的订单。“公司取得这样的好成绩,与温江高新区管委会的帮助分不开。”四川川消总经理助理袁沙军介绍,该款产品在性能测试环节遇到难题,是在管委会的帮助下才迅速找到符合要求的专业跑道,从而顺利实现上市。

这款“成都造”机场专用消防车何以受青睐?据袁沙军介绍,民航对机场专用消防车的性能有严格标准,而航空器火灾的“关键救援窗口期”通常为前3分钟。为提高车速,这款机场专用消防车搭载了斯堪尼亚DC16 V8柴油发动机,最大功率输出达770马力,结合高传动效率的自动变速箱,能够在满载39吨的情况下于28秒内加速至80公里/小时,最高速可达120公里/小时,极大缩短了从接警到抵达现场的时间,为救援争取宝贵时间。

“高容量是这款机场消防车的又一优势。”袁沙军介绍,该款消防车灭火系统的装载量约是传统消防车的2-3倍,配备了13000升水箱、2000升泡沫灭火剂罐以及500公斤干粉储存容器。此外,整车配置了两门高性能消防炮,车顶炮流量8000升,同时搭配2000升的车前炮,整车灭火作业输出流量达到10000升,不仅能够满足机场大面积火灾的灭火需求,也能在紧急情况下持续提供充足的灭火资源。

据了解,四川川消早在两年前便启动了该款机场消防车产品的研发,并于去年11月完成了车间内部调试工作,进入最为重要的性能测试环节。但由于新产品的速度更快、荷载更大,四川川消现有的测试场地不符合安全要求,导致性能测试环节的工作一度停滞不前。

有需必应,无事不扰。温江高新区在深入开展“进解优促”工作过程中,了解到四川川消



面临的这一难题后,迅速对接辖区企业资源,助力企业寻找符合测试的场地。“不久后,园区工作人员就带着我们来到一家企业厂区,该企业原为汽车生产企业,厂区内仍保留着一条长800米的专业测试跑道,完全

符合我们的测试要求。温江一流的营商环境,正是我们产品能够加速上市的有力保障。”袁沙军说,目前,企业正加大马力抢抓生产,全力以赴保障订单及时供应。

成都日报锦观新闻记者 李娟 文/图

续航6小时的多旋翼无人机

本月首飞

走进位于新都高新技术产业园区的四川轻绿科技有限公司,展示厅内一架架无人机让人眼花缭乱。与市面上大多数无人机产品不同的是,这些无人机都是以氢能为动力。

“氢能无人机的特点是超长续航和高稳定高可靠性,常规多旋翼类无人机产品在续航方面可达到行业平均水平的1.5至2倍。”轻绿科技联合创始人杨浩指着一台无人机告诉记者,“这是我们设计开发的‘倦鸟’系列轻型4旋翼无人机,今年4月刚面市,创造了3小时05分的续航世界纪录。”

“氢能和无人机的结合点在于能源供应的方式。”杨浩解释,相较于传统锂电池,氢燃料电池在无人机应用中具有质量能量密度高、环境适应性好和使用寿命长三大优势,其系统质量能量密度高达600Wh/kg,是锂电池的3倍,常规无人机用三元锂电池充电需要1小时,使用寿命大约在300小时;而氢燃料电池无人机只需20-30分钟,使用寿命可达2000小时以上。

除了无人机,这样的动力系统还广泛应用于滑翔伞、巡检车等多种场景,并远销海外。

在公司的研发中心,杨浩团队目前正在研发一款续航可达6小时的氢动力4旋翼无人机,有望刷新氢动力多旋翼无人机的续航世界纪录,计划于本月首飞。

“我们同时还在开发一款载重30公斤的氢动力大型垂直起降固定翼无人机,技术指标处于行业领先水平。”杨浩透露说,目前企业非常看好正在开展氢动力的EVTOL(垂直起降飞行器)研发,“这将是未来5年内我们在低空经济海外拓展的重点产品方向。”



无人机续航创世界纪录

“氢马儿”续航可达百公里

成都氢能产品 远销35国



满载货物的黑灰色相间的无人机从阿布扎比的波斯湾海岸线上掠过;轻巧的氢能两轮车搭载着大学生们在泰国清迈大学的校园里穿梭……

这些远在大洋彼岸的新型智能交通场景,所用的都是“21世纪的终极能源”——氢能。而其整机或核心动力提供者,都来自成都的一家企业——位于新都高新技术产业园区的四川轻绿科技有限公司。据了解,目前这家企业的产品已远销35个国家,遍布全球五大洲,其中低空经济类的海外业务占比高达80%-90%。

5万辆

“氢马儿” 勇闯国际市场

在轻绿科技的生产车间内,另一款“拳头产品”氢能两轮车(俗称“氢马儿”)也正在加紧生产。“目前我们的年产量已经超过了2万辆,而随着海外市场的飞速发展,从今起,我们的生产节奏还会加快。”杨浩告诉记者。

“‘氢马儿’发展得这么快,超出了我们的预料,说起来新都区功不可没。”据杨浩介绍,2022年一次出差到成都,他和团队发现新都区氢能产业已经形成了初步的产业链,可以很好地满足开发氢能两轮车所需的产业匹配,并有望实现完全的商业闭环。

杨浩的想法得到了新都区的高度重视,成立专班为企业提供全程“贴身”服务。2023年4月,四川轻绿科技正式落户新都高新区,当年11月便实现投产。

轻绿科技的“氢马儿”采用先进的固态储氢技术,搭载固态储氢瓶,每辆配备的储氢瓶可储存100克氢气,这让“氢马儿”在行驶时的续航能力可达百公里。此外,“氢马儿”最高时速可达25公里,既能满足日常通勤的需要,也可轻松应对短途外出,充分体现出灵活、便捷之优点。

随着轻绿科技“氢马儿”的安全运行,企业的订单如雪片般飞来。“现在我们整个厂区一年满负荷生产的产量是3万辆,我们现在已经谈好了一部分意向订单,尤其在中亚、中东等区域大受欢迎,数量大概在5万辆。”杨浩表示,如今,轻绿科技已形成“氢能+低空经济”核心产业线,下一步企业还将积极开展跨国技术合作与知识产权保护,通过技术创新抢占全球价值链中高端环节,用实力证明中国“智”造的国际竞争力。

成都日报锦观新闻记者 陈泳 受访单位供图

