

中美经贸磋商机制首次会议在英国伦敦举行

当地时间6月9日至10日,中美经贸中方牵头人、国务院副总理何立峰与美方牵头人、美国财政部长贝森特及商务部长卢特尼克、贸易代表格里尔在英国伦敦举行中美经贸磋商机制首次会议。双方进行了坦诚、深入的对话,就各自关心的经贸议题深入交换意见,就落实两国元首6月5日通话重要共识和巩固日内瓦经贸会谈成果的措施框架达成原则一致,就解决双方彼此经贸关切取得新进展。

何立峰表示,本次会议是在两国元首今年6月5日战略共识指引下开展的一次重要磋商。中方对中美经贸问题的态度和立场是明确的、一贯的。中美经贸关系的本质是互利共赢,中美在经贸领域合则两利、斗则俱伤。贸易战没有赢家,中方不愿打,但也

不怕打。双方应通过平等对话、互利合作解决经贸分歧,中方对经贸磋商是真诚的,也是有原则的。下一步,双方要按照两国元首通话达成的重要共识和要求,进一步发挥好中美经贸磋商机制作用,不断增进共识、减少误解、加强合作。中方重申,双方应相向而行,言必行、行必果,拿出恪守承诺的诚信精神和切实履行共识的努力行动,共同维护来之不易的对话成果,继续保持沟通对话,推动中美经贸关系行稳致远,为世界经济注入更多确定性和稳定性。

美方表示,本次会议取得积极成果,进一步稳定了双边经贸关系,将按照两国元首通话要求,与中方相向而行,共同落实好本次会议共识。

新华社伦敦6月11日电(记者 吴黎明 韩洁)

中美就落实两国元首通话共识及日内瓦会谈共识达成框架

中国商务部国际贸易谈判代表兼副部长李成钢10日晚在英国伦敦说,过去两天,中美双方团队进行了深入交流,就落实两国元首6月5日通话共识以及日内瓦会谈共识达成了框架。

李成钢在中美经贸磋商机制首次会议结束后告诉中外媒体记者,过去两天,中美双方团队的沟通是“非常专业、理性、深入、坦诚的”。

“我们希望这次伦敦会谈取得的进展有利于中美之间进一步增进信任,进一步推动中美经贸关系稳定健康发展,为全球经济发展注入积极的正能量。”李成钢说。

李成钢表示,中美双方原则上就落实两国元首6月5日通话共识以及日内瓦会谈共识达成了框架。双方将向各自国家领导人汇报此次会议情况以及原则上达成的措施框架。

李成钢还感谢英国政府为本次会谈给予支持、提供便利。

当地时间6月9日至10日,中美经贸中方牵头人、国务院副总理何立峰与美方牵头人、美国财政部长贝森特及商务部长卢特尼克、贸易代表格里尔在伦敦举行中美经贸磋商机制首次会议。

新华社伦敦6月11日电(记者 谢希瑶 郑博非)

外交部：中方将对53个非洲建交国实施100%税目产品零关税

6月11日,中非合作论坛成果落实协调人部长级会议在湖南长沙举行。外交部发言人林剑在当日例行记者会上答问时表示,中方愿同非方共同扎实推进论坛北京峰会成果落实,精心谋划论坛未来发展,以中非团结合作的“金钥匙”打开共同发展的“未来之门”。

林剑表示,11日,中非合作论坛成果落实协调人部长级会议在湖南长沙举行。习近平主席向会议致贺信,宣布将落实对53个非洲建交国实施100%税目产品零关税举措,同时为非洲最不发达国家对华出口提供更多便利。中国愿同非方深入贯彻落实“十大伙伴行动”,为中非携手推进现代化、建设新时代全天候中非命运共同体提供了重要指引。王毅外长出席会议开幕式并就推动中非合作高质量发展提出中方五点倡议,指出中非要坚持守望相助,做全球南方团结的维护者;坚持对外开放,做国际自由贸易的倡导者;坚持互利共赢,做全球发展合作的同行者;坚持公道正义,做国际公正秩序的捍卫者;坚持交流互鉴,做世界文明多样性的促进者。双方发表维护全球南方团结合作的长沙宣言,发布《中非合作论坛北京峰会成果落实清单》《2026年“中非人文交流年”概念文件》,展现中非双方落实北京峰会合作成果,也为深化政治互信、推进互利合作、促进民心相通注入新动能。12日开始在长沙还将举办第四届中国—非洲经贸博览会。

据新华社北京6月11日电(记者 袁睿 刘杨)

今年第1号台风“蝴蝶”已生成 预计13日登陆

海南省气象台11日9时30分继续发布台风四级预警,南海热带低压已于11日早晨加强为今年第1号台风“蝴蝶”,8时其中心位于海南三沙市永兴岛东南方大约165公里的南海中西部海面上,中心附近最大风力8级(18米/秒),中心最低气压为995百帕。受热带低压环流影响,三沙市出现较强风雨天气,6月10日8时至11日7时,最大雨量为108.6毫米,出现在西沙群岛东岛;最大阵风出现在南沙群岛渚碧礁,为8级(18.7米/秒)。

气象部门预计,台风“蝴蝶”将以每小时10至15公里的速度向西偏北方向移动,强度逐渐加强,向海南岛东南部沿海靠近,并可能于13日在海南岛东南部沿海地区登陆(强热带风暴级到台风级,10至12级,25至33米/秒)。

据新华社海口6月11日电(记者 夏天)

5年来培育先进制造业集群等一批“国家队”

上接01版

以成渝地区电子信息先进制造产业集群为例,会上给出的数据显示,2024年,集群规模达到1.72万亿元,位居16个新一代信息技术领域国家先进制造业集群第二,持续保持中国大陆第三、全球前十电子信息制造业聚集地的排名。全球2/3的iPad、近8000万台笔记本电脑、超1亿台智能手机出自川渝。

企业端,一个个相互融合的案例在不断增多:重庆中铝特材公司具备轨道车辆车辆断面生产能力,长期提供铝材给成都长客、成都四方等车辆主机厂,年均配套金额约2600万元;成都铁路机电配件厂、成都永贵、成都运达等8个轨道交通配套企业长期为重庆长客公司提供轨道车辆受电弓、连接器、风道等零部件产品,年均配套金额超过3亿元……

优势互补、相互成就,成为重庆、成都达成的共识。成都市经信局市新经济委主要负责人表示,下一步,将共推重点产业跨区域建圈强链,共同遴选发布一批共建重点产业链,谋划一批标志性引领性的产业合作事项,为提升国家产业链供应链韧性和安全水平作贡献。推动成渝地区电子信息先进制造产业集群、成渝地区生物医药先进制造业集群向世界级迈进,共同申创氢燃料电池汽车示范城市群,以世界级产业集群建设带动成渝双核联动工作不断提速。

重庆市经信委主要负责人提出,谋深谋实“双核”制造业协同发展,要从强化两地“十五”规划衔接、持续共建世界级先进制造业集群、共同布局新兴产业未来产业、共同提升重点产业链韧性和安全水平等方面入手,共同策划好一批立足“国家所需、成渝所能”的重大项目、重大政策、重大改革、重大平台,争取纳入各类国家级专项规划,从顶层设计出发,引导两市制造业优势互补、分工合理、良性互动、协调发展。

1375个学位计划 16日起报名

上接01版

成都市第二中学(成都市科技中学校)报名条件:“5+2”区域(含四川天府新区、成都高新区、锦江区、青羊区、金牛区、武侯区、成华区)户籍小学毕业生及已在成都市小学就读且符合条件申请在“5+2”区域就读的随迁子女。

树德中学(外国语学校)面向成都市内“11+2”区域外计划的报名条件:成都市内“11+2”区域外(含成都东部新区、都江堰市、彭州市、邛崃市、崇州市、金堂县、大邑县、蒲江县、新津区、简阳市)户籍小学毕业生及已在成都市小学就读且符合条件申请在成都市内“11+2”区域外就读的随迁子女。

需注意,户籍在龙泉驿区、青白江区、双流区、温江区、郫都区、新都区希望报名就读市直属学校及户籍在成都市内“11+2”区域外希望报名就读树德中学(外国语学校)的学生和家长,按当前成都市中考政策,此类学生均在学籍所在学校报名并参加中考(含学业水平考试、体育考试、实验操作考试等)。在报名时自主选择、确定升学区域,即学籍所在招生区域(即“5+2”区域)或户籍所在招生区域,并按报名时选定的升学区域政策填报志愿、升学。如果学生选择“5+2”区域作为自己的升学区域,不能享受指标到校生政策,可以报考“5+2”区域范围内公办普通高中学业水平计划、民办普通高中学业水平计划、中职学校、五年制高职(师范)招生计划。若三年后成都市中考政策调整,按调整后的政策执行。

数说AG600

22个省级行政区
296家企事业单位
16所高校

攻克水陆两栖飞机领域关键技术
110项
实现了
全机体结构、发动机及关键系统
100% 国产自主配套

机身长度
38.9米

翼展
38.8米

高度
11.7米

最小平飞速度
220公里/小时

设计使用升限达到
7600米

设计航程达
4500公里



救援半径
1500公里
荷载能力
单次50人

水上救援



20秒内汲水
12吨
单次投水覆盖面积约
3000平方米
|
4000平方米

森林灭火

“鲲龙”

获颁生产许可证

我国完全自主研制的大型水陆两栖飞机AG600正式迈入批量生产阶段

守卫国土

改装后可承担
海洋监测
资源勘探
岛礁运输
等多种任务

AG600“成长记”
2016年7月 总装下线
2017年12月 陆上首飞
2018年10月 水上首飞
2020年7月 海上首飞
2023年6月 具备执行灭火任务能力
2025年4月 获颁中国民航局型号合格证
2025年5月 批产首架机完成首次生产试飞
2025年6月 获颁中国民航局生产许可证

记者从中国航空工业集团有限公司获悉,我国完全自主研制的大型水陆两栖飞机AG600“鲲龙”11日在广东珠海获颁中国民航局生产许可证,标志着AG600飞机正式迈入批量生产阶段。

中国航空工业集团有限公司专家介绍,生产许可证就好比飞机的“出生证”,获颁此证表明了申请人的质量体系符合适航规章要求,能够持续稳定生产符合

设计标准的飞机。

AG600飞机的研制涉及数百家配套单位、数万项零部件,表明我国在大型特种飞机设计制造协同、供应链管理、工艺一致性控制等领域形成完整能力,为后续国产大型特种飞机项目积累了可复制的管理经验与技术标准。

中国航空工业集团有限公司专家介绍,AG600飞机的成功研制创新形成了

我国大型水陆两栖飞机核心技术体系,构建了“小核心、大协作”的研制模式,建立了大型水陆两栖飞机设计、生产制造、系统配套、试验试飞、保障服务体系,使我国具备了自主研发大型水陆两栖飞机的技术和工业能力,实现了我国民机产业发展在大型特种用途飞机领域的历史性跨越。

中国航空工业集团有限公司专家表

示,下一步将瞄准满足我国应急救援体系和国家自然灾害防治体系建设的迫切需要,持续推动AG600飞机系列化发展,进一步完善航空应急救援服务体系,全面构建以AG600飞机为龙头的航空应急救援装备体系。

综合新华社、央视新闻客户端(新华社记者 宋晨 总台央视记者 崔霞 徐静 曲柏宇)制图 江蕊松

中国潮玩为何征服了全球年轻人的心?

非传统中式IP的全球逆袭

从传统角度来看,Labubu似乎打破了人们对中国IP的固有认知,是个长着獠牙、毛发杂乱的“小怪物”。靠着介于童话与怪诞之间的“非典型”视觉风格,Labubu征服了不少年轻人的心。

真正让Labubu火遍全球的,是它对当代年轻人情绪的精准捕捉。在视觉饱和的潮玩市场中,Labubu选择了一条不同寻常的路径:拒绝“讨喜”,以古怪、可爱的反差感,彰显情绪色彩。这种审美上的“叛逆”,恰好切中了Z世代对“个性化表达”的渴望。(Z世代通常是指1995年至2009年出生的新一代人,他们一出生就与网络信息时代无缝对接,受数字信息技术、即时通信设备、智能手机产品等影响比较大。)

黄乙宸是潮玩手办的爱好者,他收集了各种类型的玩偶,其中不乏一些限定款。他告诉记者:“每次拆盲盒都觉得很惊喜,对里面未知的东西都是一种期待,抽到自己喜欢的东西也会非常满足。”

中国社会科学院财经战略研究院互联网经济研究室主任李勇坚分析,在社交媒体时代,这款玩偶的形象可被解读为“酷”“独立”“反主流”,成为年轻人情绪表达的载体,而这

最近,在美国纽约的世贸中心、英国伦敦的牛津街、日本东京的街头……你总能看到这样的场景:年轻人排着长队,眼睛紧紧盯着门店橱窗里那个长着小尖牙的森林小精灵——Labubu。

这个来自中国的潮玩IP,不仅在国内外掀起抢购热潮,更在海外掀起了一场“一娃难求”的狂欢。

为什么这个小小玩偶能让全球潮玩爱好者为之疯狂?从“中国制造”到“文化输出”,中国潮玩如何迎来高光时刻?

从“中国制造”到“文化输出”

也是它可以成功破圈的因素之一。

从全球范围来看,泡泡玛特的出海之路堪称奇迹。

2024年,Labubu在泰国市场爆红,引发抢购狂潮。当地的品牌门店成为全商场生意最



火爆、唯一需要控管进场人数的店铺。

这种“排队神话”并非泰国独有。美国纽约世贸中心某购物中心的品牌快闪店开业时,现场人山人海,多款限定品发售当日即售罄。英国伦敦牛津街的门店,Labubu3.0系列盲盒的上市引发了潮玩爱好者的彻夜排队。在日本,玩偶与招财猫元素的融合限定款,在日本官网上线7分钟即告售罄。