

蜀道从有记载至今，已跨越2300多年的历史，是保存至今人类最早的大型交通遗存之一，它完整地记录了人类交通发展和多元文明融合的历史进程。在蜀道的发展进程中，人们利用入蜀道路上的险要地势与山川，为防御外敌和控制内患，在军事要道上修建了不少关隘。

关，如散布在蜀道的棋子，疆域由它锁钥。垒垒雄关，为我们打开一座座通向历史之门。



“一夫当关，万夫莫开”的剑门雄关。 许永强 摄

蜀道雄关 千年遗韵

□许永强 李雨芹/文

江油关 川蜀保障，夷夏襟喉

公元263年，邓艾军偷渡阴平突然出现在江油关时，守将马邕献关投降，导致蜀汉国提前灭亡，在一定程度上决定了三国历史的最终走向。



四川通往甘肃的咽喉之地江油关。 许永强 摄

邓艾飞军越摩天，蜀汉存亡系此关。当时若有武侯在，后主未必降中原。

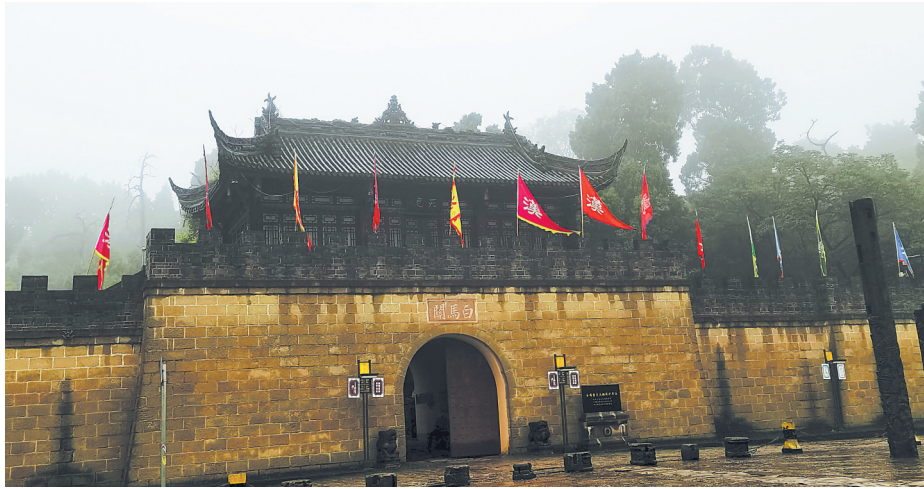
三国后的数百年间，昔日作为蜀汉北边重要关塞的江油关毁于战火。复建的新江油关城楼坐落在南坝镇中轴线靠涪江处。城楼高20米，宽18米，共有4层，下部是青砖砌成的门洞，中部是

箭垛环绕的廊道，上部为瞭望台和箭楼。关楼左右分别立有两尊高大的花岗岩汉阙，分别题有“蜀汉江油关”“冀川新南坝”。关楼上方是道劲有力的“江油关”三个大字。

登上关楼，逶迤的涪江、秀丽的凤翅山、美丽的新场镇，尽收眼底。在巍巍的青山中，潺潺绿水处，仍能品味出亘古的历史遗迹，以及前人咏诵江油关诗句中的绵长韵味。

白马关 南临益州，北望秦岭

公元214年，庞统率兵到鹿头关中埋伏，中箭坠马而亡。爱国诗人陆游曾长跪庞统祠，留下“士元死千载，凄恻过遗祠”的诗句。



烟雨中的白马关。 许永强 摄

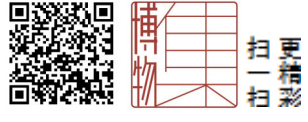
误认乘白马者为刘备，箭如飞蝗，庞统中箭坠马而亡。庞统号凤雏，所以此地被称为落凤坡。

五代时期，王建在成都建立后蜀政权，他移鹿头关到绵远河畔，依水建立关隘，借用汉高帝曾骑白马经过此地，庞统和刘备曾经山下互换坐骑这两段历史，而将此关改名为白马关。

白马关可谓是见证了蜀汉政权50年兴亡。公元263年，魏国征西将军邓艾夺取江油关后，直逼剑南蜀道五关的最后一关绵竹关。诸葛亮长子诸葛瞻临危率军到鹿头山布兵防守。他斩了邓艾的使者，登上鹿头山，指挥蜀军与曹魏军队进行决战。然而强弩之末的蜀军与士气正旺的魏军对垒，其结局早已注定。诸葛瞻与其子诸葛尚、张飞之孙张遵先后战死沙场，绵竹关失守，成都告急，随后蜀汉亦亡。

白马关侧建有庞统祠墓，后遭兵毁。康熙三十年(1691年)恢复。现存大门、正殿、白马亭、胭脂亭等。新建的白马关城楼约有四五层楼高，整齐的垛口加飞檐翘角，崔巍古朴。关楼上可见苏轼题写的“白马关”。走进城门，正中是金牛道，右手边就是庞统祠墓，祠墓周围松柏郁郁葱葱。

如今，战争的硝烟早就飘过云端。山还是那座山，关还是那座关，夕阳下的关楼默默无语，让人陷入沉思，无限留恋。



本版稿件未经授权严禁转载



Culture&History

浣花

08 成都日报



2025年6月16日 星期一

朝天关 朝天在天上，嗟呀少行人

朝天关与剑门关、七盘关、天雄关并称宋元“蜀道四塞”，被誉为“蜀门天街”，有“蜀道之险，朝天为首”之说。

成都以北405公里，汉中以南141公里处，有一道嘉陵江冲开的缺口，横冲直撞的江水在峰峦中劈开一道南北相通、恰似一钩弯月的大峡谷，这就是蜀道的咽喉——明月峡。朝天关踞于广元龛本山(今曾家山)南之小漫天岭(今朝天岭)，明月峡峭壁之绝顶，距朝天区南5公里。“朝天在天上，嗟呀少行人。怒目似相待，嚙啖何狰狞。”清代诗人李调元这样形容朝天关的险要。

作为进出川的北大门，朝天关是川北重要军事关隘。清王士禛《秦蜀驿程后记》这样描述：“关门雄峙，四面诸山如在眼底。关左右置铁炮，有一夫当关，万夫莫开之势。”朝天关建于唐末，由尚书省刑部司门郎中总管，设上关令1人、丞2人。晚唐时，关上筑有漫天寨。北宋时，关上建有哨所、营盘、神女庙。到了南宋淳熙三年(1176年)，关上置上关铺。元时兴建了朝天关楼、炮楼、哨楼、驻防军营等，一时间这里成为金牛道上第一座大关楼。明、清时，关上兴建了褒忠祠、恩恩寺等，渐渐形成一条南北行旅驻足而息的繁华街市。

公元前316年，秦军从秦国都城咸阳出发，沿褒斜道、金牛道南下攻打蜀国，这支铁骑，便曾在朝天岭奔驰过。东汉建安二十三年(218年)，刘备经朝天岭、明月峡古栈道、筹笔驿，一路北上，攻汉中，而后在汉中称王。北宋乾德二年(964年)，宋太祖派大将王全斌

率重兵攻蜀，蜀军死守朝天关，宋军攻关数日不克，王全斌亲率五千精兵夜袭朝天关，活捉后蜀监军刘延祚……

南宋端平二年(1235年)，蒙古大汗窝阔台发动灭宋之战，西路军攻四川。元军在明月峡遭遇了利州驻扎御前诸军统制曹友闻军和朝天镇武装的伏击，其后，曹友闻多次破敌，把蒙军阻挡在蜀地之外。端平三年(1236年)，蒙军五十多万人由汉中南向西南进攻，曹友闻从利州统兵北上。曹友闻、曹友万、曹友谅兄弟皆战死阳平关，蒙军长驱直入四川。据《宋史·曹友闻传》，曹友闻“血战愈厉，与弟万俱死，军尽没，北兵遂长驱入蜀”。曹友闻战死后，宋理宗追赠曹友闻为龙图阁学士、太中大夫，修庙表彰忠义，赐谥号“毅节”，并在朝天关立庙以祀。

朝天关不仅军事地位卓绝，自古以来，蜀地漆器、蜀锦、茶叶等多经此流通，西北马匹、棉花、胡椒等在此集散西南。

如今的朝天关有金牛古道2000余米，以及数十处宋元时期的营盘、哨所、瞭望台等遗址，还有九折岩等自然景观。登上朝天关，可感受张问安《朝天关》中“峡壁斗阴森，狹隘仅容苇”的险阻，领略任甲第《朝天岭因怀孔明从此出师感赋》诗中的壮丽：“朝天岭上翠霞稠，多少关山自陇头。九折险途云外度，一江湍水破中流。”

剑门关 一夫当关，万夫莫开

“剑阁峥嵘而崔嵬，一夫当关，万夫莫开”，诗仙李白在其《蜀道难》中，以精炼之语描绘了剑门关雄伟而险峻的气势。巍巍剑门关，扼守入蜀出川的咽喉要道，是古蜀道上最为峻险的山隘与关口，素有“天下第一关”的美誉。



剑门关因险峻而成为军事关隘。 余茂智 摄

剑门关位于四川省剑阁县城南15千米处大剑山隘口之中。大剑山山峰突兀而起，崖壁高耸，雄险天成。山中断处，两旁断崖峭壁，直入云霄，峰峦倚天似剑，绝崖断离，两壁相对，其状似门，故称“剑门”。

关于剑门关的修建，一说是始于三国时期蜀汉丞相诸葛亮。诸葛亮率军伐魏时，路经大剑山，见群峰雄伟，山势险峻，便令军士“凿石架空为飞梁阁道，以通行旅”，又于大剑山峭壁中断两崖相峙处，倚崖砌石为门，置阁尉，设戍守，成为军事要隘。凭借天险而设的

剑门开始在历史上书写浓墨重彩。建安二十二年(217年)，刘备设立剑阁县，并以剑阁为中心，将汉中南至成都连缀成整体。

三国时期，剑门关还有过一场著名的以少胜多的守关战役。公元263年秋天，汉中失守，姜维与廖化等日夜兼程，沿途会张翼、董厥退守剑阁，以少量蜀军抵御钟会率领的数十万魏军主力。钟会久久不能攻克，双方形成了对立之势。在钟会和姜维相持剑阁一带的时候，邓艾却创造了古代战争历史上的奇迹——偷渡阴平。邓艾趁姜维被钟会牵制在剑阁，率军自阴平南出剑阁两百多里，穿越了长达七百多里的荒无人烟的险峻地带，以迅雷不及掩耳之势到达江油，随后攻克了绵竹，并进攻雒县，蜀后主刘禅请求投降。

蜀道沿线关隘甚多，如金牛道沿线的朝天关、葭萌关、天雄关、剑门关，米仓道沿线的大坝关、巴峪关、米仓关，阴平道沿线的白水关、摩天岭等，部分关隘尚保存有少量历史遗存。古往今来，无数英雄豪杰在这些关隘上争霸对峙，书写传奇。而这些关隘，也成为历史故事的舞台，不断演绎着辉煌与沧桑。



仿如登天的剑门古蜀道。 余茂智 摄



庞统墓。 冉玉杰 摄