

7月1日起

成都⇌北京

成都⇌上海

动卧直达

夕发朝至



此前已经开行的成都与深圳间的夜间动卧列车。



记者昨日从国铁集团获悉,7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,全国铁路安排图定旅客列车13302列,较现图增加236列;开行货物列车23635列,较现图增加39列。成都至长沙、南昌等中部城市动车组列车效率提升。此外,随着铁路调图,成都至上海、北京均新增“夕发朝至”的动卧列车。至此,成都至粤港澳大湾区、长三角、京津冀三大经济圈均实现动卧列车通达。

据悉,调图后,国铁集团将首次在北京至成都、北京至贵阳、上海至成都、上海至宜宾、太原至深圳间开行夕发朝至动卧列车各2列,为沿线旅客出行提供更多选择。至此,京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等国家级城市群均有高铁动卧列车连接。此外,还将优化贵南高铁部分区段运行方案,南宁至贵阳、成都、上海间的14列动车组列车旅行时间压缩。在银川至重庆间,铁路部门首次开行“G”字头动车组列车,全程9小时22分钟可达。

渝厦高铁重庆东至黔江段开通运营后,成渝双城至中部城市的效率也将得到提升。本次调图后,国铁集团将安排开行重庆至黔江动车组列车18列,增开成都、重庆等西部城市至长沙、南昌等中部城市的动车组列车32列,重庆、成都至长沙最快旅行时间分别为3小时53分钟、5小时45分钟,较现图压缩1小时18分钟、50分钟,助力成渝地区双城经济圈、长江经济带建设。改建的日照站全面投用,实施新图后,安排开行动车组列车34列、普速旅客列车10列,其中增开日照至郑州、武汉、西安、成都等中西部城市动车组列车10列。

此外,部分线路增开旅客列车、增加停站。成都至昆明、磨憨间也将增开动车组列车各2列,串联起沿线热门旅游城市,打造旅游黄金线路,方便旅客“快旅慢游”。

铁路部门提示,新图车票将于6月17日起陆续发售,调图后列车开行信息和服务资讯,旅客和客户朋友可通过铁路12306、95306网站、客户端、微信等渠道查询,或关注各地铁路部门发布的动态信息、各大火车站公告,以便合理安排行程和货物运输事宜。

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳 本报资料图片

成都至长三角、大湾区、京津冀均实现动卧列车通达

成都公交

为高校师生

开通暑期定制公交

返乡专线

直达枢纽

暑期将至,成都高校将迎来大学生返乡高峰。记者昨日从市公交集团了解到,为便利高校师生暑期顺利返乡,成都公交将于6月20日至30日开通暑假“返乡专线”——D311路、D312路、



成都日报锦观新闻记者 陈煦阳
市公交集团供图

成都地铁

10号线三期

17号线二期

30号线一期

空载试运行

开通倒计时

记者17日从成都轨道集团获悉,近期成都轨道交通10号线三期、17号线二期、30号线一期工程全面启动空载试运行,标志着今年新线进入加速冲刺阶段。

空载试运行是指通过列车不载客运行,对车辆、供电、信号、通信等系统设备进行全面测试和校验完善,同时对人与设备、系统与系统之间进行充分磨合。每条新线开通运营前,都需要通过空载试运行、竣工验收、初期运营前安全评估等流程后,才能面向乘客开通运营。



成都日报锦观新闻记者 杨帆
成都轨道集团供图

D317路、D318路、D325路、D305路、D306路、D307路8条定制公交专线,让离校返乡师生回家路更加高效、便捷、安全。

据了解,目前“返乡专线”已在西南交通大学、西华大学、电子科技大学开设站点,实现校园至成都双流国际机场、成都天府国际机场、成都东站等交通枢纽点对点直达。记者了解到,专线每人次价格在15-20元区间。

据成都公交客运部相关负责人介绍,“返乡专线”直接从校园出发,全程不设停靠站,直达高铁站和机场,全线使用纯电动新能源高级公路客运车辆,实行一人一座制,并配备USB接口、大容量行李舱等设施,以确保大学生返乡旅途的舒适便捷。此次“返乡专线”将提前在“成都公交”App等线上平台开放预约购票服务,以便于乘客根据自己的返乡时间灵活安排行程。

10号线三期工程起于人民公园站,止于太平园站(不含),共设车站5座,全部为地下线。作为10号线一二期的延伸线,开通运营后,可构建起中心城区与双流机场的快速联系,有效缓解城市中心与双流、新津等区域的交通压力,有助于加强成都各区域间的经济、文化和社会交流,推动区域协调发展。

17号线二期工程起于机投桥站(不含),止于高洪站,线路全长24.76公里,共设车站18座,途经武侯区、金牛区、青羊区、成华区等中心城区。线路开通后,将与既有一期线路贯通运营,通过与9号线等换乘,实现双流国际机场、成都西站等交通枢纽高效串联。

30号线一期工程西起双流机场2航站楼东站,为全国首条“常规全自动+车车通信”地铁线路,途经双流区、高新区、锦江区、龙泉驿区,止于龙泉站。线路设置车站24座,建成后将进一步加密城区南部轨道网络,为沿线居民提供更加便捷的出行服务,并进一步带动区域经济发展。

据悉,3条新线预计年内开通初期运营,通车后将大幅增强城市轨道交通网络的连通性,进一步增强区域联动,为城市空间拓展与经济发展提供有力支撑。

中共四川省委十二届七次全会举行

紧接01版 深化“文旅+百业”“百业+文旅”,突出高能级主体培育 and 高品质产品供给,推进品牌、业态、服务和体制机制融合,努力走出一条具有中国特色、彰显巴蜀魅力的文化和旅游深度融合发展新路子。

全会指出,四川推进文化和旅游深度融合发展的总目标是:到2027年,全省文化和旅游发展格局进一步优化,引育一批竞争力和带动力强的文旅链主企业,形成一批具有四川特色和优势的文旅融合业态,文化及相关产业增加值、旅游总花费分别达到3800亿元、2万亿元左右,文旅产业加快成为战略性支柱产业。到2030年,文化和旅游深度融合发展体制机制更加健全,巴蜀文化影响力、四川旅游吸引力、文旅产业竞争力显著提升,文化强省旅游强省建设迈上新台阶。

全会指出,要全力打造“锦绣天府·安逸四川”文旅品牌。建设世界级文旅地标,扩大标志性品牌国际影响力,打造世界级文旅风景道,推出具有全球吸引力的精品线路。做靓特色文旅名片,实施天府文艺名作高峰计划,深化文旅名城建设,做强巴蜀名人文旅品牌,打造“川字号”文旅名品。实施巴蜀文旅全球推广计划,建强四川文旅宣传推广平台,增强文化交流、旅游推介等功能,强化新媒体传播,把四川文旅品牌叫得更响、擦得更亮。

全会指出,要推进文旅产业全域全业态发展。推进文化遗产保护和文博旅游发展,健全文化遗产保护传承机制,强化非物质文化遗产保护传承和活化利用,推进文博场馆改造提升和内容建设,发展主题文化游和深度研学游、科普游。推动红色旅游提质升级,提升革命文化传承弘扬水平,推进长征国家文化公园(四川段)建设,丰富红色旅游体验,促进红色旅游与乡村旅游、生态旅游融合发展。打造演艺赛事产业发展高地,引进高水平演艺赛事活动,发展本土特色演艺赛事,做优演艺赛事平台载体,推广“跟着演艺(影视、赛事)去旅行”。建设生态康养度假胜地,丰富特色康养旅游产品,做强生态观光旅游,建设一批精品旅游度假区。推进农文旅深度融合发展,有序提升乡村景区化水平,丰富乡村文旅业态,开发乡村文旅特色产品。

全会指出,要提升文旅服务品质和消费体验。构建舒适便捷文旅设施体系,实施旅游景区强基焕新行动,完善“快旅慢游”交通网络,提升旅游住宿品质。完善以游客为中心的文旅服务体系,聚焦精准精细、可感可及,提升文旅服务智能化水平,优化入境旅游便利化举措,加强文旅市场规范化建设。加强文旅消费多元供给,促进文体旅商展协同联动、融合发展,建好国家文化和旅游消费示范(试点)城市,培育200个“蜀里安逸”消费新场景,高质量办好西博会、熊猫消费节、糖酒会、酒博会,大力发展首发经济、假日经济、会展经济、夜间经济、低空经济、票根经济,打造文旅消费创新场景、品质场景、人气场景。

全会指出,要深化文旅融合重点改革。培育壮大文旅经营主体,做强重点骨干文旅企业,加快引育头部文旅运营企业,梯度培育中小文旅企业,建立文旅企业全生命周期服务体系。深化文化事业单位和国有景区管理体制改,分类稳步推进文化事业单位深化内部改革,提高文艺院团创演质量和管理水平,深化国有景区经营管理制度改革。探索建设文化和科技产业融合发展试验区,培育壮大影视动漫、游戏电竞、数字创意、网络视听、超高清视频、科幻等重点产业,加快建设文化大数据体系和高能级创新平台,培育形成一批具有全国影响力带动力的产业集群。优化文旅融合资源要素配置,强化财政金融支持,完善文旅用地保障机制,打造高素质文旅人才队伍。健全文旅融合发展统筹协调机制,坚持和加强党对文化和旅游工作的全面领导,建立健全重点文旅项目推进机制,压紧压实各级党委(党组)责任,提高推动文化旅游业高质量发展的能力水平。

全会指出,学习宣传贯彻省委全会精神是当前和今后一个时期全省的重要政治任务。各级党委(党组)要准确把握推进文化和旅游深度融合发展的重大意义、指导思想、总体目标和重点任务,结合各自实际细化具体举措,不折不扣推动党中央大政方针和省委决策部署落到实处、见到实效。要做大做强文旅产业,推动业态发展多元化、产品供给更优质、品牌塑造成体系、文旅企业强筋骨。要厚植巴蜀文化根脉,高水平开展文艺精品创作,高质量抓好文化遗产和生态资源保护,高标准打造对外展示平台。要优化文旅发展格局,形成以世界文化旅游名城、国际旅游城市、区域旅游中心城市、特色旅游城市、天府旅游名县名镇名村为载体的差异化区域发展布局;与重庆共建巴蜀文化旅游走廊,努力走在全国文旅协同发展前列。要提升文旅服务水平,把游客满意度作为衡量工作的重要标尺,大力优化通行环境,用心优化服务环境,持续优化法治环境,让游客心动而来、满意而归。

全会指出,贯彻省委全会精神,要和做好当前工作结合起来。各地、各部门要保持定力、坚定信心,抢抓政策窗口机遇和下半年扩产能、促消费的有利时机,努力把进度往前赶、工作往前推,千方百计扩大内需,不断夯实产业支撑,全力稳定外贸外资,持续增进民生福祉,坚决守住安全底线,切实巩固经济平稳运行基础,坚决完成全年目标任务。要扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,驰而不息推动全面从严治党向纵深发展,以更加奋发有为的精神状态干事创业、造福人民。

全会审议并通过了省纪律检查委员会关于古正举、王善平严重违纪违法问题的审查报告,确认省委常委会之前作出的给予古正举、王善平开除党籍的处分。

全会号召,全省上下要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,持续用力推进文化和旅游深度融合发展,加快建设文化强省旅游强省,为奋力谱写中国式现代化四川新篇章作出新的更大贡献。

交通治堵

进行时

新增一条专用右转车道

巧解交通拥堵

“以前要过这个路口,至少要等两三个红绿灯,尤其是下班高峰,直行和左右转的车都挤在一条车道上,车过得太慢了。”市民王女士说,自从这里新增了一条专用右转车道后,这里的交通畅通多了。

王女士口中的路口,位于天府新区群贤北街与梓州大道交叉口,因路口紧邻四川天府新区市民中心,人流量、车流量都很大,常有市民反映这里的道路拥堵。由此,该路口也成为成都市交通治堵第二批“小微整治提能类”点位之一。

交通拥堵的原因何在?四川天府新区生态环境和城管局会同交警七分局组织调研发

现,群贤北街作为群众来市民中心办事车辆通行的重要交通通道,在梓州大道路口却只有一条车道,“晚高峰期间,一旦遇到红灯,无论直行、右转还是左转车辆,都必须排队等候,从而造成拥堵。”

工作人员介绍,经流量测算,这里进口车道晚高峰流量为780辆/小时,最大排队长度260米,其中85%是右转车。“但路口只要有一辆车在等红灯,就能压住百十来米的右转车。”工作人员杨镇晖介绍道。

病根找到了,“手术方案”很快出炉—重新绘制车道地面标线,优化车道功能,新增一条专用右转车道;同步将市民中心两车道出口

拓宽为四车道,提高路口的整体通行效率。

在“手术”实施过程中,为减少施工对群众出行的影响,生态环境和城管局积极协调树木移栽、占道审批等手续办理,同时全力缩短施工周期,尽量利用周末节假日进行施工……最终,这个曾让市民头疼的路口变得畅通起来。

“目前,群贤北街与梓州大道交叉口经过一段时间的运行检验,车辆通行状况有了很大改善,为群众来市民中心办事带来了更加安全、便捷、高效的车辆通行环境。”四川天府新区相关负责人说。

成都日报锦观新闻记者 白洋 文/图

