

加快建设国际性综合交通枢纽城市

成都铁路运营总里程突破1000公里 位居全国第五

高速铁轨通江达海
成都至北上广深实现“夕发朝至”

7月1日起,全国铁路实行新的运行图,成都“夕发朝至”的朋友圈将新增京、沪两城。自此,成都前往长三角、粤港澳大湾区、京津冀三大经济区均开设夜间卧铺动车组列车。从成都出发,“一觉千里”的出行模式将在更多线路实现。

近年来,成都铁路建设频频捷报,以成都为中心的铁路网不断加入“新成员”。川青铁路的开行,拓展了成都铁路西向格局,成都至川西北高原首次开行动车组列车;成自宜高铁的开通,刷新四川高铁时速新纪录,成都至川南再添一条大动脉;巴南高铁动车开跑,拉近了红色老区与成都都市圈距离……一条条新建开通的铁路,正在“补齐”成都交通枢纽的“拼图”,为城市发展积聚势能。

铁路新线的开通,为市民出行提供了更多选择。而铁路运营模式的创新,则赋予了交通更多可能性。从高速跨境的蓉港高铁,到“夕发朝至”的成都至深圳动卧列车,近年来,备受乘客关注喜爱的铁路旅行新模式大受欢迎,在铁路发展中,乘客收获了更舒适、更便捷、更高效的出行体验,铁路出行意愿随之增加。据数据统计,2024年11月,成都各大铁路车站旅客出行量已突破一亿大关,出行火爆可见一斑。

据市交通运输局相关负责人介绍,未来将积极争取成渝铁路成都至隆昌段扩能改造、成都至格尔木铁路等重大项目,畅通国际铁路



列车行进在川青铁路。

通道和铁海联运通道。加快推动成渝中线高铁等大通道建设,构建畅达国内主要城市群的“137”高铁交通圈。

都市圈内说走就走 铁路公交化创新出行新模式

今年“五一”小长假,成都铁路运输再次迎来出行高峰。众多线路中,公交化运营的成灌铁路堪称火爆。据统计,假日期间,连接成都市区和都江堰、青城山的成灌铁路全

线累计发送旅客37.3万人次,日均7.5万人次,连续3日发送量刷新纪录。犀浦、都江堰、青城山3站发送旅客均创新高。

成灌铁路的火爆,是成都铁路公交化运营的缩影。近几年来,铁路“一码通乘”、新型票制产品等接连推出,28组灵活轻便的CRH6型动车组投入公交化运营。据市交通运输部门介绍,目前,成灌成彭铁路、成雅(蒲)铁路、成绵乐客专枢纽环线上,已有效加密了公交化列车开行频次,缩短了发车间隔。

铁路公交化,为市民出行提供了便捷、高效的新方式,也在不断拓展着服务边界。去年底,成都市域铁路公交化运营改造二期工程初步设计正式获批复。长约55公里的成都铁路枢纽环线上,将新建8座客运车站。由此,成都市区将再迎一条轨道环线,公交化运营的动车组列车,将成为市民出行的全新选择。

据悉,我市在铁路规划发展理念、运营管理模式、路地合作机制等方面深入探索新路径、实施新举措,

在加快铁路通道项目建设的同时,充分利用既有高铁通道富余运能,打造投入少、见效快、功能强、辐射广的铁路公交化运营系统,加密动车组开行频次,优化运营组织,大力推动成都与周边城市及市域内铁路公交化运营,加快形成市域30分钟、成都平原城市群及成渝1小时交通圈。目前,“坐动车就像坐公交”的独特体验正成为不少成都市民的生活常态。

成都日报锦观新闻记者 陈煦阳
本报资料照片



竣工验收

道路通车后,将与光华大道形成互联互通的路网体系,大幅提升非遗博览园周边区域的交通通达性

平整的柏油路面上,标识标线清晰;路边的银杏树生机勃勃……昨日,记者获悉,位于康河街道的福广路道路工程正式竣工验收。

作为青羊航空新城片区的重要交通配套工程,这条全长160米、宽20米的双向4车道道路,连接了光华大道和温江区。道路的建成,将进一步优化区域路网结构,为提升区域交通路网质效再添新“动能”。

“道路全面硬化,已具备通车条件。”成都天府城市发展有限公司负责该条道路的项目负责人刘洋正指着路面向记者介绍道。据了解,福广路北起五洲路交叉口,南至二道

河,连接光华大道与温江区,主要建设内容包括道路、排水、电力、交通、智慧综合杆、景观等相关配套附属工程。

记者看到,该条道路邻近非遗博览园,周边有多个住宅区以及商业酒店等。该道路通车后,将与光华大道形成互联互通的路网体系,大幅提升非遗博览园周边区域的交通通达性。“福广路的通车将有效改善片区交通微循环,进一步提升区域商业价值,促进文旅产业发展。”刘洋指着规划图说道。

成都日报锦观新闻记者 袁弘
受访单位供图



地下电力“大动脉”全面建成

历时一年,位于天府新区的地下电力“大动脉”全面建成——记者昨日从施工单位获悉,武汉路电力通道一期项目正式通过竣工验收。

“该项目服务于天府新区总部商务区,它的竣工,给这个片区夏季高峰期用电解了燃眉之急。”建设单位成都天投集团项目管理工程师易坤表示。

记者在现场看到,道路上看不到由电线(缆)造成的“空中蛛

网”。“该电力通道全长约2950米。为保障周边居民正常出行以及生态环境保护,全线采用暗挖、顶管施工工艺。”施工方五冶项目负责人张斗介绍道。

施工中,项目团队在沿线绿化带打下了18座最深达30米的施工竖井,这18个竖井,犹如18个“微创”切口。接着,一根根重达20吨的管节,被匀速下降到顶管作业面;伴随着管节后方顶管顶力的不

断“加码”,管节逐渐向隧道内“蠕动”;最终,690根硕大的管节在地下连成了一整条管道。

伴随着这条电力“大动脉”全面竣工,此前占道施工的武汉路西侧部分路段,也在第一时间“还路于民”。记者了解到,接下来该项目将尽快完成收尾工作,尽早投入使用。

成都日报锦观新闻记者 袁弘
受访单位供图

决胜十四五 奋进写答卷

铁路运输,是现代化交通体系建设的重要一环,承担着物流运输和人民出行的重要责任。近年来,成都加快铁路建设,“钢铁巨龙”四向延伸,西部陆海新通道、成渝中线、川青铁路、巴南高铁建设稳步推进,综合交通枢纽能级提升。城市和区域发展的宏伟蓝图,正在一条条高速流动的铁路动脉中得以实现。

记者日前从省、市交通运输部门获悉,目前,成都已形成“1环12射”铁路网,铁路运营总里程突破1000公里,里程规模位列全国第五,形成至重庆1小时,至西安、贵阳3小时,至北京、广州7小时的高铁交通圈。

累计覆盖10万余人 四川省妇联“春蕾绽放” 助力女大学生就业创业

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈秋妤)记者21日从四川省妇联获悉,为助力高校女大学生创新创业,近日,四川省妇联“春蕾绽放”女大学生创业微计划项目成果展示与交流活动举行。活动现场展示了18个“春蕾绽放”女大学生创业项目。

记者了解到,省妇联“春蕾绽放”女大学生创业微计划项目已连续实施10年,为有创业意愿的女大学生提供政策解读、项目孵化、融资对接等“一站式”服务,覆盖女大学生10万余人。2025年,已组织10位创业导师走进7所高校,举办创业培训20余场次,覆盖女大学生1500余人,联动11家“一老一小”企业为近百名女大学生提供实践岗位,孵化创业项目18个。

把成都的街巷烟火融入剧中 《遗忘的时光》 在成都非遗博览园开机

本报讯(成都日报锦观新闻记者 王静宇)6月22日,由明焱导演,王嫦编剧的现实主义悬疑题材网络剧《遗忘的时光》在成都传媒集团运营的成都国际非遗博览园举行盛大的开机仪式。记者了解到,该剧将全部在成都及周边地区取景,全景展现具有浓郁地域特色又蕴含普世情感的时代画卷。

剧中,佟大为饰演的主人公韩东,表面过着平凡生活,内心却因20年前懦弱导致的错误而背负沉重枷锁。他与王佳佳饰演的妻子林美月组成家庭,两人用精心编织的谎言维系着来之不易的平静生活。然而,当旧日阴影骤然降临,平静被彻底打破,一场围绕生存、谎言、正义与人性救赎的深度拷问就此展开。

“成都是我们的首选地,也是最终的选择。为期近3个月的密集拍摄,我们会把成都的大街小巷、烟火气息融入进来,展现更好的生活质感。”采访中,当记者问及为何将成都国际非遗博览园作为本剧的取景地,该剧出品人、湖南予乐文化传播有限公司董事长傅为表示,成都非遗博览园有着极具文化传承的独特气质与蓬勃发展的成都数字文创产业碰撞迸发出的时代新貌。同时,予乐文化将以此次合作为契机,与成都传媒集团在直播综艺、影视出品及发行等方面开展深度合作,结合双方在宣传营销与内容创造力的优势资源,以新颖个性化的内容全面赋能文旅景区、园区运营,助力四川文旅产业高质量发展。

该剧导演明焱表示,“从古老非遗元素到现代化的高楼林立,成都这座城市拥有我们需要的生活中的所有场景,非常好‘拍’。”监制、爱奇艺高级副总裁戴莹则表示,“这部剧能与四川本土文化碰撞出精彩火花。”

据悉,《遗忘的时光》预计2026年登陆爱奇艺平台播出。

51个项目加速推进 助力区域协同发展

紧接01版 而在百公里外的资阳雁江区,四川欧福蛋业生产基地施工现场,近百名工人头戴安全帽,或手持喷枪细致喷涂墙面,或搬运绿植装点园区步道,将设计蓝图逐步化为现实。

这两处热火朝天的工地,正是成都市圈绿色食品(调味品)产业蓬勃发展的缩影。“目前我们设备都进来了一半多,就希望能够尽快把设备安装完就开始投产。”四川欧福蛋业(资阳)生产基地项目总经理樊永东告诉记者,目前项目正进行收尾工作。生产设备已全部进厂,安装调试过半,预计7月底完成安装进入调试,9月中下旬正式投产,预计年处理鸡蛋达2万吨。

据了解,今年成都市圈绿色食品产业链正推进11个重点项目,其中5个项目年内竣工投用,为9条重点产业链中推进数量、竣工数量最多的一条产业链,将进一步打通成德眉资四地在原料供应、生产加工、市场流通等环节的产业链条,为区域绿色食品产业注入强劲动能。

看年内开工数 航空装备产业开工项目最多

在低空经济与商业航天快速发展的机遇期,成都市圈精准布局,今年航空装备产业链迎来重要发展节点。崇州市鸿源航空动力产业园开工建设,洪雅县先进制造业(航空航天)产业集群启动,资阳商业航天电磁发射系统项目3大项目开工,使航空装备产业链成为9条重点产业链中年内项目开工数量最多的领域,为产业发展提供有力支撑。

据了解,资阳商业航天电磁发射系统项目计划总投资19.8亿元,将新建一期联合试验验证平台长度约40米;新建二期商业航天磁悬浮电磁推进试验系统,提供近地超高速试验测试服务。“今年将完成年度投资3亿元,力争基础设施完工50%。”资阳相关负责人表示,资阳正以星河动力、资阳商业航天发射技术研究院为链主企业,积极培育发展上下游配套企业,着力构建起“运载火箭+电磁发射”特色鲜明的商业航天产业体系。

省同城化办相关负责人表示,未来成都市圈将以新型工业化引领,围绕“强链条、育集群、建体系”,推进产业跨区域建圈强链,实现创新链、产业链、人才链、资金链协同发展,构建梯度合理、协作紧密的制造业发展格局,为建设现代化都市圈夯实产业基础。

成都日报锦观新闻记者 黄欢 受访者供图

问策有答

工作太忙,忘记交电费;老人不熟悉操作,不会线上缴费……说起交电费,不少人遇到过这些烦恼。其实,这些问题都可以通过开通电费代扣,实现电费自动“续航”来解决。就此,记者联合国网四川省电力公司,为大家介绍设置电费代扣的三种渠道。

成都日报锦观新闻记者 杨魁

问 答

通过哪些渠道,可以实现电费代扣?

第一种渠道是网上国网App。市民可以在网上国网App首页点击“更多”,在交费栏里面选择“电费代扣”,点击“下一步”,在新增户号里面选择要代扣的户号,然后根据需要进行代扣设置,最后添加扣款银行卡号,勾选同意后点击“立即开通”即可完成。

第二种渠道是支付宝。市民可以在支付宝App生活缴费中点击“电费”,然后点击“开通自动缴费”,根据需求进行代扣设置,最后点击“同意协议并开通”即可完成。

第三种渠道是微信。市民可以在微信生活缴费中点击“电费”,再点击下方的“开通自动缴费”,根据需求进行代扣设置,最后点击“确认”即可完成。通过以上三个渠道,交电费可以实现自动充值,市民也不用再担心忘交电费。