



上午11点40分,一架直升机稳稳停在四川大学华西医院天府医院急诊科楼顶的停机坪上。消防员和医务人员快速打开舱门,将“伤员”抬出,早已等候在停机坪的华西天府医院的医生们快速接手患者,将其送往急诊室……

6月26日,四川大学华西医院、华西天府医院与成都市消防救援支队航空消防救援大队开展了一场航空救援联合演练,模拟某区山区因持续强降雨引发大规模山体滑坡,三方联合开展救援。据了解,这场演练是成都消防航空救援大队第一次与华西天府医院合作,标志着演练三方在航空医疗急救和航空消防救援领域开启常态化合作。



抢救

“空中ICU”起飞

成都举行航空救援联合演练

情况突发 紧急起飞

直升机转运伤员开启生命通道

“某区县山区因持续强降雨引发大规模山体滑坡,摧毁村庄内十余栋房屋,阻断了唯一通往外界的公路,确定有人员被掩埋并有生命迹象,请求支援。”伴随指令发出,演练正式拉开序幕。航空消防救援大队迅速调配2名飞行员和1架配备专业航空医疗急救设备的救援直升机,搭载2名航空消防救援任务员和2名华西医院EMT航空医护人员,从准州机场航空应急保障基地紧急起飞。

很快,救援直升机到达指定地点,2名任务员携带破拆工具组、生命探测仪等救援装备迅速接近房屋掩埋区域,2名医护人员携带医疗急救设备紧跟其后。“伤员骨盆骨折、多处脏器破裂,大量失血,生命体征极其微弱,需尽快转运至就近的具备重症救治能力且建

设有专用医疗转运停机坪的华西天府医院。”对“伤员”情况进行初步判断后,救援小组开始执行转运任务。

“伤员”被航空专用担架平稳转移至直升机上,医护人员连接直升机上的生命支持设备,并为其进行包扎止血、建立静脉通道等紧急处理,任务员通过卫星电话与医院取得联系,详细告知患者病情。直升机快速升空,以最快速度飞向华西天府医院。

搭载专业医疗设备

“相当于一个标准可移动空中ICU”

“来了,来了!”随着螺旋桨高速旋转的声音逐渐靠近,直升机顺利降落在华西天府医院急诊楼顶层的停机坪上。早已等候在此的华西天府医院急救团队迅速接手“伤员”,将其送入手术室进行紧急手术。

一场与时间赛跑的救援演练也顺利落下帷幕。

成都市消防救援支队航空消防救援大队指挥员刘域告诉记者,此次演练使用的直升机配备了担架、呼吸机、除颤仪、心电监护仪等专业航空机载医疗设备,相当于一个标准可移动的“空中ICU”,可满足患者转运途中的救治及生命体征检测。“这次演练开展,标志着四川大学华西医院、华西天府医院和成都市消防救援支队航空消防救援领域开启常态化合作。”

“面对突发事件,快速解救伤员,安全转运伤员对提高重症伤员存活率、提升患者后续生活质量是非常关键的。”四川大学华西医院重症医学科教授、华西天府医院院长康焰表示,“面对突发情况,可能会遇到道路不通,伤员无法及时转运的问题,消防航空救援团队介入,让救援转运的办法更多、途径更多,最后救治的效果一定会更好。”

成都日报锦观新闻记者 胡瑰玮 摄影 李冬

国产民机“双友好”合作协议签署 打造国产民机“友好型机场”“友好型城区”

本报讯(双流融媒 成都日报锦观新闻记者 卢佳丽)6月26日,中国商飞四川公司、四川省机场集团、成都东部新区、成都双流区共同签署国产民机“双友好”合作协议,并联合成立“双友好”办公室,致力于在国产民机运营保障、产业发展等方面深化合作,通过打造国产民机“友好型机场”“友好型城区”,推动国产民机产业发展。

记者了解到,本次签约由省、市、区三级联动,将进一步深化各方在航空领域的合作。根据协议内容,签约方将充分发挥成都航空枢纽优势,在国产民机运营保障、AOG(飞机停场待修)故障处置、航材支援能力、国产民机维修能力、国产民机产业研究及促进发展、高原飞机机型适应性验证、国产民机文化宣传、相关产业链企业及人才支持等多个领域展开深度合作。

目前,国产民机已成为成都国际航空枢纽建设的重要新生力量,与其他机型一起共同编织起成都枢纽通达国内、畅达全球的航线网络。同时,围绕国产民机的运营保障机制也日臻完善,建设国产民机“友好型机场”“友好型城区”必将进一步助推成都高质量发展。

第一根接触网杆吊装到位 成渝中线高铁“四电”工程启动

本报讯(成都日报锦观新闻记者 陈煦阳)记者昨日从长江沿岸铁路集团四川有限公司获悉,6月26日10时,在成都至重庆中线高速铁路(以下简称成渝中线高铁)简州至乐至站间施工现场,第一根接触网杆吊装到位,成渝中线高铁“四电”工程正式启动。

记者了解到,“四电”工程是高铁建设中通信、信号、电力和电力牵引供电工程的总称,是整条高铁的“中枢大脑”和动力之源,也是高铁建设中的关键环节,具有线路长、技术标准高、施工难度大等特点。成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网通道的重要组成部分,成渝中线高铁正线全长292公里,设计时速350公里。成渝中线高铁建成后,将与已建成运营的西安至成都高铁、郑州至重庆高铁和在建的西宁至成都高铁、成都至达州至万州高铁、西安至重庆高铁、重庆至昆明高铁、重庆至万州高铁等多条线路连通,推动成渝地区路网结构更加完善,成渝两地旅行时间进一步压缩。

成都飞雅典航线 6月30日开通

成都直飞塞舌尔航线7月2日开通

本报讯(成都日报锦观新闻记者 杨富)成都即将开通两条洲际客运航线,暑期出境游再添新选择。6月26日,记者从川航在成都举办的夏航季新开国际航线推介会上获悉,6月30日起,成都将开通成都天府-伊斯坦布尔-雅典航线,成都都是中国内地通航雅典的第三个城市,首航客座率近九成;7月2日起,成都将开通成都直飞塞舌尔航线,这是目前中国唯一直航塞舌尔的航线。

“即将新开通的两条国际航线都是非常重要的,成都天府-伊斯坦布尔-雅典航线以每周飞四班的频次,填补了我国中西部地区没有通航雅典航线的空白。”四川航空商委国际(地区)航线管理部副总经理高鹏松称。

单行15年后 九里堤核心路段恢复双向通行

紧接01版 对于毗邻医院、学校的九里堤北路(新泉路至九里堤东路段),经深入调研确认其特殊通行需求后,决定暂缓调整,维持现状。

高效作业

5天时间完成全部配套改造 最大限度减少出行影响

“为确保交通组织调整平稳实施,最大限度减少对市民出行的影响,成都交警周密制定并高效完成了配套工程。”成都市公安局交通管理局第二分局二大队大队长齐志刚介绍说,仅用5天即完成全部配套改造任务,包括清除旧标线约2300平方米,施划新标线约2500平方米,更换优化交通标志83面(拆除调整49面、新增34面),升级沿线约2公里机非隔离护栏,并全面优化沿线交叉口信号配时。

九里堤片区交通优化是一项持续性工作。下一步,成都交警将持续监测恢复双向通行后区域路网的车流量、流向变化,动态分析评估运行效果。 成都日报锦观新闻记者 何良 文/图

成都已建成 1458个“无废城市细胞”

紧接01版 同时,成都已创建国家级、省级绿色制造示范单位246家,其中国家级绿色工厂68家、绿色工业园区5家,数量位列全省第一。

在生活垃圾处理方面,成都市城管委生活垃圾管理处处长许涛介绍,2024年,成都生活垃圾回收利用率超过43%,资源化利用率超过84%、无害化处置率达100%,均超额完成国、省指标要求,生活垃圾分类整体成效在住房城乡建设部评估中位居第一档“成效显著档”。

据悉,接下来,成都市生态环境局将系统推进建筑垃圾、生活垃圾、农业废弃物等重点领域的治理工作,并有序推进“无废城市细胞”建设,结合成都市展会之都、赛事名城等特色,积极打造“无废展会”“无废赛事”,推动“无废细胞”建设多样化发展。

已支持都市圈科技创新合作项目12项,举办160场科技成果对接系列活动

成德眉资区域协同创新加速跑

6月25日,“创新共同体 协同都市圈”2025年天府大道科创走廊建设推进会在成都举行。记者在会上获悉,截至目前,成都今年已支持都市圈科技创新合作项目12项;支持都市圈科技特派员项目14项;举办160场科技成果对接系列活动,成德眉资四市近7000家企业跨区域找市场、聊转化。

去年6月,成都市科技局会同德阳市、眉山市、资阳市科技局联合印发《关于推进天府大道科创走廊建设促进成都都市圈区域协同

创新的若干措施》,共15条措施。

如何进一步推进15条措施落地落实,加快打造高质量紧密型创新共同体?点对点“携手”共建“区域创新共同体”或许是破题关键。现场,锦江区科学技术局与中江县经济信息化和科技局、金牛区科学技术局与什邡市经济信息化和科技局正式签约,共建“区域创新共同体”。

如何为科技成果转化添“动能”?中试资源的高效利用是重要一环。现场,四川中试平台公司与四川省高端重型装备及基础零部件

中试研发平台、眉山市新能源新材料融合创新中心进行了签约。

此外,现场还举行了成德眉资科创投融资合作签约仪式、成德眉资科技服务机构合作签约仪式、成德眉资科普场馆“馆校合作”签约仪式。

随着成德眉资的紧密“携手”,一系列具有区域协同创新特色的发展成效已经显现出来。来自德阳市的东方水利智能科技股份有限公司在蓉落地发展,就是区域协同创新的缩影之一。“我们的‘河宝’机器人产品覆盖水

库、河道等智能清污场景,在德阳旌湖、成都锦城湖均已应用。”据东方水利运营中心主策划陈太坪介绍,产品从硬件到软件的全链条研发均在成都完成,“依托成都的创新和人才资源,我们实现了从传统水利作业到机器人智能清污领域的跨越。天府大道科创走廊的建设为企业发展提供了对外展示的平台和渠道,未来将以成都都市圈为起点向外拓展市场,让我们的机器人产品加速落地应用。”

成都日报锦观新闻记者 黄雪松

如何让成德眉资市民共享“同城待遇”

在推进教育同城化进程中,四市将如何确保教育资源均衡配置,让孩子们都能享受到公平而优质的教育?

成都都市圈教育协同专项合作组:今年,成都都市圈将深化四市基础教育合作,推动优质中小学、幼儿园结对发展并丰富合作内涵,联合实施高三“二诊”同步检测,以教育联盟形式共同提升基础教育水平。强化优质教育辐射,依托“蓉易学”平台扩大成都优质网络教育资源覆盖面,邀请德眉资代表参与文翁大讲堂等培训,促进优质资源全域共享。丰富交流合作形式,开展跨区域研学旅行,举办“同城杯”青少年校园足球邀请赛,通过多元互动推动教育资源均衡,让每个孩子都能享受公平优质教育。

成德眉资文旅协同发展,以后会不会有更多好玩的联票线路,游玩项目能不能更加丰富?

成都都市圈文旅融合专项合作组:2025年,成都都市圈将共同研究探索推出四市旅游整体形象标识和宣传口号,提升区域旅游辨识度和影响力;围绕四季,联动发布推广都市圈代表性文旅场景、活动和线路产品,共赴客源城市联合推介,协同参加重点展会;依托成德眉资文旅官方推广平台,持续营销推广都市圈文旅场景、线路和活动。持续推进三星堆遗址—金沙遗址—金沙遗址博物馆提升改造;推进建设蜀文化生态保护区,完善规划纲要。联动开展“成渝地·巴蜀情”品牌活动以及川剧、京剧、舞剧等文化艺术交流演出,举办系列展览;联动推出20条都市圈乡村精品旅游线路等。

成都日报锦观新闻记者 黄欢 周鸿

问策有答

增强成德眉资四市人民群众的获得感、幸福感,是推动成德眉资同城化发展的最终目标。而公共服务的“同城待遇”是大家最直接的感受。今年,成德眉资同城化发展将重点推动18项可触可感可及的民生实事,在教育、医疗、文旅等方面会带来哪些改变?记者专门采访了成德眉资有关专项合作组,对市民最关注的民生实事同城化进展进行解答。

问 现在都市圈内跨市打工已成常态,成都都市圈在保障群众就业和生活方面,今年有什么进一步的具体举措呢?

答 成都都市圈就业和社会保障专项合作组:围绕社保公共服务同城通办,今年将深化待遇资格认证“无感办理”;推进工伤保险医疗费用省内异地联网结算;持续推进社保卡“一卡通”服务应用,协同编制社会保障卡“一卡通”协同应用清单。2025年,成都都市圈将联合发布2025年成都都市圈人才开发指引,持续推进入岗资源互通共享,跨区域联合招聘。深化和谐劳动关系同城共建,持续推进四地仲裁机构办案原则尺度统一。

问 平时看病就盼着能有好医生、好设备,我们能不能在家门口就方便地享受到华西医院等先进医疗机构的医疗技术和专家服务呢?

答 成都都市圈医疗健康保障专项合作组:2025年,成都都市圈将推进重大项目,加快四川大学华西第二医院天府医院二期、成都市三医院两大省区域医疗中心等项目建设。深入推进医联体建设,鼓励组建专科联盟等医联体,开通双向转诊通道。推动医学检查检验结果互认,扩展川渝互认项目至161项,2025年底力争实现川渝二级及以上公立医疗机构结果互认与数字化互联互通。推动公共卫生服务提升,加强交流与信息交换。推动中医药产业融合创新,定期召开供需匹配平台大会。推进妇幼服务协同,实现妇幼保健医联体全覆盖。共建医保基金监管体系,做好基地提档升级。优化异地就医经办服务。