

“免申即享” 精准兑付 政策资金主动上门找企业

改变资金兑付方式 政策主动上门找企业

“现在省心多了！‘免申即享’让政策兑现从‘企业追着政府跑’变成了‘政策主动上门找企业’。”蜀韵天府熊猫创意文化旅游有限公司执行总经理杜文超回忆道，“以前申报资金要打印材料，去区上相关部门盖章，再送到市级部门，有的时候从申报到拿钱要用两三个月。”

据悉，要实现“免申即享”，成都从政策源头进行了把控。在惠企政策联审机制方面，成都市新出台各类惠企政策条款在制定时须就“免申即享”可行性进行评估并优先考虑采用“免申即享”方式执行。

市商务局出台的新一批优惠企政策“免申即享”率为30%、市文广旅局新印发的旅游业相关政策则达到了54%，高新区明确新出台政策“免申即享”率低于30%将不予通过并建立“免申即享”项目预算即时申请制度……

“这次我们被认定为成都市文旅消费新业态特色项目后，不用申请兑现，直接就等

“通过‘免申即享’，相关部门主动匹配企业资质与政策条款，我们无需主动申请，就精准、快速地获得了奖补资金。”四川久远银海软件股份有限公司的负责人称，“我们真切感受到了成都市的良好营商环境和对企业创新的支持力度。”

当前，成都市全面推进惠企惠民政策“免申即享”改革。这一政策资金兑现方式如何实现“零材料”“零跑腿”，如何节省企业成本、支持企业发展？近日，记者对通过这一方式兑现了支持资金的企业进行了采访。

打通数据壁垒 企业“一次都不跑”

“免申即享”的核心在于让数据多跑路，企业零跑腿。成都全力打通部门间的数据壁垒，整合联通企业证照、上规入库、税收社保等关键涉企数据，凡是可以直接抓取的数据信息、部门可以共享的证明材料，一律不再要求企业提供。

今年5月，市经信局市新经委以“免申即享”方式兑付了“通过国家大模型备案登记”奖补事项，通过跨部门数据互通、智能比对等手段，各家企业在“一次都不跑”的情况下，分别收到100万元奖补资金。

6月，成都华医再生科技有限公司在享受

成都国际班列连接境外城市已达123个

决胜十四五 奋进答卷卷

7月5日，一列满载TCL电子产品的“蓉欧速达”班列，缓缓驶出成都国际铁路港，沿途经俄罗斯、白俄罗斯、波兰马拉，预计10天到达波兰工厂。截至目前，中欧班列“蓉欧速达”精品线路已开通成都至罗兹、成都至莫斯科、成都至明斯克三条路线。

紧扣“畅通道 促贸易 聚产业”高质量开放发展主线，成都国际铁路港经开区目前以成都国际班列为核心引擎，持续拓展国际物流通道、激活贸易创新动能、推动产业集群发展，为西部内陆开放型经济注入强劲动力。



境外城市达123个。

为“川货蓉品”出海提供高效通道

成都国际班列凭借自身实力不断提升通道畅达能力的同时，也逐渐成为内陆地区效率高、成本低、服务优的国际贸易通道。大洋物流亚蓉欧大通道临港集运中心堆场上，大洋物流西南区总经理陈建锋指着一批正在吊装的集装箱告诉记者，“这一批汽车配件、家用电器等高附加值货物，即将启程运输到明斯克，目前已实现了‘周周班’。”

近年来，成都国际铁路港经开区重点打造“又快又稳”的国际通道网络。持续拓展成都国际班列西进欧洲、北上蒙俄、东联日韩、南拓东盟的国际通道网络。“蓉欧速达”明斯克班列实现了“周周班”，时效压缩至10天，较常态化线路时效提高30%，为川货出川、蓉品出海提供高效通道。

“这也是公司今年发运的第100列班列，同比增长49%，带动贸易额16亿元人民币。”

融不大洋副总经理王培峰表示。

今年5月，融不临港投资公司与大洋物流合作成立成都融不大洋供应链管理有限公司，并充分利用青白江本土企业区位优势，稳定开行成都明斯克精品班列，持续强化亚蓉欧大通道门到门最后一公里等精细化服务。

港产贸协同构建产业生态圈

六七台大型的自动化注塑机依次排列。随着一桶桶的原材料被倒进料桶内，再经过注塑、脱模等一系列操作，一个个标准化的电视机背板便顺利“诞生”。7月4日，在成都国际铁路港综合保税区标准厂房内，绵阳新洋科技电视背板加工基地项目进入试生产阶段。

据该公司相关负责人周晓东介绍，项目总投资5亿元，主要生产家电外部壳体、电视背板、显示器底座，重点为已落地的TCL、康佳等智能电器链主企业提供配套。“经过两个多月的筹备，目前已进入试生产阶段，预计本

月底正式投产。按照现在的生产能力，预计每个月可生产显示器后壳6万套、电视机后壳4—5万套。”

今年以来，成都国际铁路港经开区以临港制造、临港贸易为重点，加快项目主体引进，完善开放产业配套，促进产业不断集聚。

据悉，今年以来，成都国际铁路港经开区聚焦智能家电、电动工具、扫地机器人等班列客户资源，新增落地绵阳新洋、TCL大屏电视、香港昕豪、美展厨业等项目。“下一步，我们将推进‘班列+外贸提质行动’，着力培育冷链、大宗矿产品、整车、其他大宗商品、进口消费品等临港国际贸易产业，持续创新贸易新业态、新模式，打造进口肉类、粮油、榴莲、大宗矿产等单品贸易集散中心。推进‘通道+产业链供应链融合’，吸引和推动更多跨境企业利用国际班列运输优势重塑供应链体系，围绕国际铁路通道在境内外布局生产基地。”成都国际铁路港经开区上述负责人表示。

成都日报锦观新闻记者 王丹
本报资料图片

成都“迎世运”热潮持续升温

大运冠军 带你“百步穿杨”

本报讯（成都日报锦观新闻记者 泽登旺姆 陈浩）随着世运脚步临近，成都“迎世运”热潮持续升温。7月6日上午，“玩转世运，等你来‘赛’”城市互动系列活动走进成都射击射箭运动学校（以下简称市射校）。20位成都市民齐聚综合馆，在市射校射箭教练、前国家队成员、2011年大运会团体冠军任进科的专业指导下，体验古代神射手们“上弦明月半，激箭流星远”的豪迈情怀。

在任进科的指导下，不少首次接触射箭的市民也迅速上手，多位市民都取得了超过70分的亮眼成绩，获得了满满的参与感和成就感。看到参与者以饱满的热情投入到射箭体验中，任进科也欣慰地表示：“虽然射箭是一个比较小众的项目，但今天活动的氛围非常好，我也感受到了大家对于射箭运动的热爱。希望通过本次活动，能让射箭走入参与市民的心中，这对我们射箭运动的推广会带来很大的帮助。”

成都世运会在下个月就将盛大开幕，任进科对此也是非常期待，他尤其向大家推荐原野射箭这一项目：“成都世运会的射箭分为竞技射箭和原野射箭两个分项。原野射箭更多偏向趣味性和娱乐性，像游戏一样。运动员根据不同的地形边走边射，会遇到仰射或俯射的情况，观赏性也很强。也希望通过成都世运会，让更多人认识射箭、了解射箭，能看到射箭运动的多样性。更希望来到成都的运动员、教练员在参赛之余，能好好体验我们成都的文化、美食和风景，也预祝成都世运会圆满成功！”

加速区域协调发展， 成都何以为“径”？

上接01版

看企业选择，交通距离的拉近持续增强着城市“磁吸力”。聚焦智能制造等领域产业基础，在“携手长三角共享机遇”2025“成都—合肥”新质生产力企业恳谈会上，科大讯飞为成都创新氛围投下信任票，已先后在蓉落户了讯飞“成都智谷”等项目，目前正积极推进讯飞星火大模型等项目。

看区域携手，物理距离的缩短，让创新要素自由流动、高效聚合成为可能。从成都科创生态岛携手长三角共建科创生态，成立“成都—长三角科创生态圈联盟”，到沪蓉文创产业联盟落地，汇聚优质文创资源，搭建开放、共享、创新的平台。近年来，成都主动对接长三角一体化发展等国家重大战略，共担使命、共享机遇。

要促进区域协调发展向更高水平和更高质量迈进，就要以科技创新推动要素融通，让创新成果深度共享、协同攻关、高效转化。

与交通同步提质的，还有成都不断提升的辐射带动力。一方面，以线成面，不断拓宽城市“外延”。起于成都福田、止于资阳北站，作为四川省首条跨市域轨道交通线，轨道交通资阳线串起资阳中心城区、天府国际机场片区等地，便捷出行的同时，这也是促进两地区域经济一体化发展的写实切片。

另一方面，以面扩体，更好发挥极核的溢出效应。在2025“投资成都”全球招商大会上发布了首个成都都市圈投资指南，不仅如此，成都已向圈内市州推送新材料生态环保、航空航天等多个产业领域的项目信息34条……说到底，区域协调发展指向的还是区域能级的整体跃升。

起手布局、落子成势，下好高质量发展的一盘棋，就是要站位全局谋一域。始终坚持跳出成都看成都、站位全局看成都，让我们以更高层次的开放合作姿态，深入推动区域协调发展走深走实，视野所及、心之所思、行之所至、成之所达，锚定更好服务全国全省发展大局，城市的高质量发展将打开新空间、迈向新格局。

成都文商旅体深度融合 按下“快进键”

上接01版

融合创新正释放强大的磁吸效应，催生强劲投资热潮。仅上半年，全市就成功签约包括百联奥特莱斯、“兴漫纪元”亚洲影视动漫数字产业城在内的十余个重大项目，引入百亿级资本注入。同时，实际投入文旅建设的资金规模已突破200亿元。低空旅游、冰雪体验等新业态如雨后春笋般涌现，产业版图加速焕新升级。

精细化服务是成都赢得全球口碑的关键。前五个月，入境游客数量迎来爆发式增长，增幅惊人。成都正以国际范儿的服务细节，赢得来自世界各地的“口碑票选”，其国际旅游目的地魅力日益彰显。

深度融合 加快构建“百业+文旅”融合发展新格局

省委全会为成都文商旅体高质量发展锚定航向。筑牢项目根基，成都将以“三城三都”为抓手，加速推进世界文化名城建设，聚焦深度融合，加快构建“百业+文旅”融合发展新格局；聚焦项目驱动，打造标志性融合载体，实施“立园满园”行动，加力推进“5+7”个文化和旅游主导产业园区高质量建设百亿级园区。今年，我市将力争年均新增音乐相关注册企业不少于150家，全年接待游客3.22亿人次，实现旅游总收入4300亿元、音乐产业产值规模突破630亿元。培育新兴业态，着力发展文旅旅游、低空经济、银发旅游等增长点。积极引进顶级演艺IP，持续壮大“演艺经济”规模。

执融合之笔，蘸创新之墨，成都正以文商旅体的深度融合重塑城市发展路径，锻造独具魅力的城市名片，赶赴高质量发展的“诗与远方”。

成都日报锦观新闻记者 王嘉 受访者供图

四川进入主汛期 你关心的问题帮你问了

问策有答

7月，四川进入主汛期，各地开启了一年中心降雨中期及雷雨、大风、冰雹等强对流天气频发期。该时段内，降雨强度更大、历时更长，洪涝灾害事件随时可能发生，天气更加复杂多变，极端天气明显增多。

在强降雨发生后，不同等级的响应及预警将适时发布。那么，响应与预警等级如何划分？若遇到次生灾害、城市内涝、雷暴天气等，应当如何应对？成都日报锦观新闻记者 魏捷仪

问 应急响应有哪些？何时会启动？

答 根据今年发布的《四川省防汛抗旱应急预案（2025年度修订）》，四川省防汛抗旱应急响应分为防汛应急响应和抗旱应急响应。在汛期时，当省气象台发布暴雨红色、橙色、黄色预警，或连续2天发布暴雨蓝色预警，经综合会商研判后，将启动相应级别防汛应急响应，采取相应响应行动，由高到低共分为一级、二级、三级、四级。同时，四川省防汛抗旱指挥部办公室可根据当下情况及未来趋势研判，适时启动、调整、终止对应级别应急响应。

问 预警如何划分？

答 按照气象、水利相关行业标准，结合本地实际，四川主要分为暴雨、干旱、江河洪水、山洪灾害气象风险四类预警。暴雨、江河洪水、山洪灾害气象风险预警从高到低划分为红色、橙色、黄色四个等级，干旱预警从高到低划分为橙色、黄色、蓝色三个等级。其中，气象、水利等部门负责确定预警区域、级别，报同级防指，并按相应权限发布，气象部门负责发布暴雨、干旱预警，水利部门负责发布江河洪水、山洪灾害气象风险预警。

问

遇山洪、山体滑坡、泥石流等次生灾害应如何避险？

答

山洪来临时，不要沿着洪道方向逃跑，而要向两侧快速躲避。遭遇山体滑坡时，往山坡两侧稳定地区逃离，不要向滑坡体上方或下方逃离；当遇到无法逃离的高速滑坡时，应迅速抱住身边的树木等固定物体，或躲避在结实的障碍物下，注意保护好头部。遭遇泥石流时，在河边要往河两边跑；在山谷徒步要往与泥石流呈垂直方向的两边山坡上面跑，决不能往泥石流的下游走，要到平整安全的高地进行躲避；可以就近选择树木生长密集的地带逃生，但不要爬到树上躲避。

问

遇低洼地区内涝如何应对？

答

城市内涝发生后，需密切关注警示标志，切忌冒险涉水，水深位置路段应下车探索或绕行，不可盲目强制通行；车辆进水熄火后，切勿试图启动发动机，应下车到高处等待救援；切勿单身游水转移，要避开灯杆、电线杆、变压器、电力线及其附近的铁栏杆、树木等有可能通电的物体；发现高压线铁塔倾斜或者电线断头下垂时，必须绕行，迅速远离。

问

遇雷暴天气应如何避险？

答

暴雨常常伴随雷电而来，若遇到雷暴天气，外出行人应就近寻找安全处躲避；在空旷场地，不要使用带有金属杆的物体，不要拨打或接听手机；雨中避开灯杆、电线杆等有可能通电的物体；发现有人触电倒地，切忌用手接触触电者，应及时拨打求助电话。