



葡萄第一年 亩产量2100斤

这个“未来农场”的智能天窗 让葡萄“住得舒心”

“黑科技”集中展示 葡萄第一年年产量就有2100斤

依托种质资源库选育新品种 市民“果篮子”更丰富

走进位于天府新区兴隆街道刘家坝村的伏季水果产业研究院，葡萄架上密密地垂挂着一串串葡萄，晶莹剔透，果实饱满，“这真是2024年刚种的？看上去比我们种了3年的还要繁盛！”一位前来参观的种植大户简直不敢相信自己的眼睛。

“是的，我们种植第1年就实现了成功挂果。”四川省农业科学院园艺研究所助理研究员钟奇告诉记者，研究院2023年9月成立，2024年正式开始种植，今年不仅每亩产量达到2100斤，品质也非常高，商品果率达到了100%。

这个基地为什么这么神奇？“秘密”就在大棚的细节里。抬头望去，4.5米高的大棚顶设有“全景天窗”，用于遮阳增温的透明膜已自动卷起来，“葡萄的管理很精细，不同季节需要避雨、防雹、防霜冻等不同的管理，这个‘电动卷膜器+远程控制箱+数字终端App+传感器’的组合，让大棚不仅实现智能化自动开关，又能降低材料成本。”记者顺着钟奇的手指看下来，一排排整齐的葡萄架呈“H”形，为机械化设备留出宽敞“大道”，主干到一定高度后分开呈飞鸟形，种植密度相对较大，利于葡萄丰产，方便果农劳作。

“这个基地里‘名堂’多得很。”钟奇拨开土壤，里面不仅有各种传感器，竟然还有8根管子！通过智能系统采集的数据进行自动分析，水肥一体化系统能自动配备适合的肥料，并通过管道精准滴灌到葡萄根部；而位于葡萄“腰部”的喷灌系统，则保持了空气的湿度和叶面的水分，使其一直都能保持最适宜的生长环境。

这时，一辆橘色的小车喷着水雾开了过来，定睛一看，它其实不是“开”过来的，而是犹如城市里的空中轨道列车，并且上面同样无人操作。“这是轨道植保采摘运输一体机，通过轨道可以到达每一株葡萄前，轨道的设计可以解决果园路面不平整的问题，平时用它它可以喷洒各种植保防控药剂，采摘旺季还能用来运输，大大节省了人工。”据介绍，目前这片基地每亩比传统葡萄大棚省工10个以上，节水节肥节约约35%—50%。



大雨过后，天府新区伏季水果产业研究院高标准葡萄大棚内，智能天窗全部打开，用于排湿透气、吸收阳光；轨道植保采摘运输一体机在一排排葡萄架前往来穿梭，预防高温高湿后的病虫害；智能终端根据田间土壤传感器实时采集的数据，自动配备相应的水肥，并通过管道进行“精准投喂”……85亩的大棚只有几个工作人员，各种设备自动忙碌地运转，场面十分“魔幻”。

这是代表了西南最高水平的伏季水果基地，2023年9月由天府新区农业农村局牵头，四川省农业科学院园艺研究所建设，目前葡萄基地已全面呈现，生动地呈现出一幅“未来农场”的画面。

深红、浅紫、翠绿、乌黑……记者在基地里转了一圈，这里生长着各种各样的葡萄，颜色、形态迥异。基地外墙上，5个“国家级”金字招牌格外醒目：国家西南特色园艺作物种质资源库、国家葡萄产业技术体系成都核心示范基地、国家葡萄核心种质资源库、国家葡萄智能育种平台以及国家桃产业技术体系成都综合试验站核心示范基地。据悉，目前研究院已收集保存枇杷、葡萄、桃、梨等果树种质资源216份，涵盖地方特色、野生、国内外品种及创制优系材料等，为品种培育提供了丰富的基因资源。

“这里不光是现代化、设施化、标准化农业基地的展示，还承担了种质资源收集保存以及新品种选育、新技术集成推广等作用。”国家现代葡萄产业技术体系成都综合试验站站长刘伟告诉记者，如目前成都的枇杷，“大五星”占比超80%，品种较单一，现在研究院重新选育出几种新品种，糖分较高、肉质细腻化渣，果实成熟期比大五星枇杷早5天—15天；针对成都水蜜桃的瓶颈，研究院正在对新选育的紫玉、红玉、早脆、早黄玉等品种进行种植示范；针对前些年“爆款”阳光玫瑰遇到的品种退化、技术参差等情况，研究院已筛选出蜜光、新郁等葡萄新品种，尤其是具有自主知识产权的“蜜光”，有望打破葡萄大多从日本等国引种的瓶颈。“总之，我们希望通过丰富的种质资源、高标准的生产设施和集成的技术管理，推动我们本地的优质特色水果产业发展，相信不久以后，成都市民的‘果篮子’也将更丰富、品质更高！”

成都日报锦观新闻记者 陈泳文/图

为职工解决暑期带娃难题 成都工会托管服务上线

本报讯（成都日报锦观新闻记者 陈秋好）暑假来临，记者近日从成都市总工会获悉，多个区（市）县工会已陆续开启暑期职工子女托管服务报名，为职工家庭解决“看护难、教育难”问题。

在新都区，第三届职工子女暑期托管班以“暑有所托 伴‘童’成长”为主题，即将开班。“我们针对小学1—6年级学生开设分龄班级，桂湖街道设3个班，新都街道开2个班，除餐费外无其他管理费用。”新都区总工会工作人员向记者介绍。该托管班将于7月7日—25日分三期开展，目前报名通道已开启，职工可扫码报名。

记者还了解到，崇州市总工会聚焦农民工子女、新就业群体家庭，推出幼升小衔接班和两期作业辅导班。蒲江县“蒲公英”托管班在县城及工业园区设4个点位，就近为多类职工家庭子女提供公益托管服务。

成都高新区合作街道：畅通廉情反馈路 架起党群“连心桥”

本报讯（成都日报锦观新闻记者 吴怡霞）为落实党风廉政建设主体责任，整治群众身边不正之风，7月3日，成都高新区合作街道纪检监察工委在清江社区开展“廉情直通车”活动，社区“两委”、工作人员、党员群众代表等参与，居务监督委员会成员、党风政风监督员列席，以“听、问、评、议”的方式，推动党风廉政建设。

活动中，清江社区党委书记、居委会主任黄霞围绕履行管治党政治责任、正风肃纪反腐败、对公权力运行的制约和监督、个人作风和廉洁自律等方面进行述责述廉，汇报上半年社区工作、现存问题及下一步计划。同时，还就25栋道路及停车位改造项目时间、3栋与4栋银杏树营养补充等居民代表询问的生活问题逐一解答。随后，参会代表以不记名方式填写《述责述廉民主评议表》，对黄霞落实党风廉政建设情况开展民主评议。此次活动以群众参与为核心、问题整改为导向，畅通廉情民意反馈渠道。

下一步，街道将依据现场“廉情意见箱”及居民提出的问题诉求，建立“廉情直通车”专项问题台账，明确整改措施与责任人，确保群众诉求有回应，构建“收集—办理—反馈”闭环机制，让“廉情直通车”直通群众，增强居民对党风廉政建设的参与感与获得感，营造风清气正的社区治理环境。

健康成都 健康好帮手 就医全指南

成都为21家医院“量身定制”治堵方案

市三医院：现在来院可实现完全不堵

交通是城市的动脉，联系着千家万户和各行各业。医院门口常拥堵、停车难，不仅影响群众的就医体验，甚至还有阻塞救护车通行的安全隐患。为缓解就医“停车难”和医院周边道路拥堵，2024年10月成都开展“开门治堵”工作以来，成都市卫健委、交通、公安交管等单位深入开展交通专项治理“进医院”走访行动，为21家长期存在相关问题的医院“量身定制”优化措施，“一院一策”针对性解决拥堵问题。

增设停车位、优化信号灯、调整公交站台、划分车道分流……随着一项项治堵措施落地实行，成都不少医院门口堵车的情况开始逐渐得到有效缓解。据了解，截至目前，“一院一策”清单68项治理措施已完成61项，完成率90%。具体效果如何？连日来，记者进行了走访调查。

四川省肿瘤医院

新增400余个停车位 入院排队时长缩短50%

“以前走肿瘤医院来看病真的很不方便，人多人多，开车进医院都要等半天。”说起自己之前在省肿瘤医院的就诊经历，市民钱先生向记者说起了不便，“有时候遇上急事，也只能堵着干着急。”

实际上，到省肿瘤医院就诊的患者，很多都和钱先生有一样的经历。省肿瘤医院地处市中心，患者就诊量较大，随着成都车辆保有量不断增加，停车难成了造成医院周边交通拥堵的主因。“我们医院本来有700个车位，但现在每天进出的流量有1400辆左右，车位供不应求。”四川省肿瘤医院服务中心主任石彬说。

车位不够，那就增加车位，记者了解到，为了解决省肿瘤医院停车难的问题，成都市卫健委、医院所属街道办事处等多部门联合，在医院周围打造了两个新的停车场，辟出了400余个停车位，设置路牌指引就诊车辆停放。同时医院也联合市交管局、城管委等相关部门，在门口疏导交通，对医院周边乱停乱放的共享单车和占道经营的小摊小贩进行整治，“多管齐下”最终将入院排队等候的时间缩短了50%左右。

“今天过来，我都已经做好等一个小时才能入院停车的准备了，结果看到指示牌说这边也可以停车，就直接拐过来了，发现这边停车场还很宽敞，停好车几步路走过去，也不用等了，确实方便不少。”刚将车停好的王先生说。

成都市第三人民医院

红绿灯优化、公交车站前移 彻底解决拥堵问题

“之前进医院，大概得排行半个小时，但现在到我们医院来就诊，直接进就行，可以说医院门口现在完全不堵了。”说起“一院一策”治堵的成效，成都市第三人民医院后勤保卫部副部长尹睿十分高兴，“真的是帮我们的大忙了，帮医院解决了一直想解决但没能解决的问题。”

记者了解到，曾经的市三医院门口，人车混行情况明显。出院、进院的病人，送外卖的非机动车辆，上下客的网约车，等公交的市民聚在一起，让医院门口“堵得慌”。为解决这一问题，成都市卫健委、市交管局等相关部门多次到医院考察，商议解决办法。

前移公交站台，减少公交车靠站等待时间；优



成都市第五人民医院正门新增应急救援通道。



四川省肿瘤医院门口交通顺畅。



成都市妇女儿童中心医院回车道划分实现车辆分流。



成都市妇女儿童中心医院的南门，是一条单行道，曾经在这条小小的单行道上，人车混杂情况明显，不仅是进院车辆、临停车辆走走停停，阻碍交通，不少流动摊贩占道经营和非机动车乱停乱放，更是直接将3车道变成2车道，进一步加剧了拥堵。

针对医院情况，这一次“治堵”，成都市卫健委牵头，联合城管委等相关部门，用栅栏将这条单行道划成了两部分。最左边的车道供不进院的临停车辆使用，而右边的两条车道供需要入院内的车辆行驶。同时辅助对小摊小贩占道经营进行整治、清理等举措，使得拥堵得到了有效改善。

成都市第五人民医院

优化急救专用道 清理占道经营 把医院大门“亮”出来

成都市第五人民医院地处温江区老城区核心地段，周边存在交通流量密集、非机动车无序停放、商贩违规占道等问题，严重时甚至影响急救车辆通行。“摊位都摆到医院门口了，患者来看病，人口都找不到。”说起困扰医院很多年的“老大难问题”，成都市第五人民医院保卫部部长潘胜很无奈，“所以这次我们最大的愿望是把医院大门‘亮’出来。”

为了达到这一目的，成都市卫健委联合温江区制定了“院前广场综合整治、医院人流、车流、物流科学规划”的总体方案，在医院正门打造步行广场，重点实施违规占道经营清理、非机动车停放区规范设置。同时，专门优化打造120急救专用通道和应急专用通道，提升急救效率。据了解，目前，市五医院院前广场综合治理工程已完成95%，跨凤溪河箱涵120急救专用通道已建成使用。

“以前到医院，120要绕着医院开半圈，而现在走箱涵能直达急诊门口。”市五医院急诊科主任海涛感叹，“虽说节约了几百米，但对于心梗、脑梗等医瞩下到秒的患者来说，这几百米很可能就能救命。”“以前医院门被摊贩包围，来看病都找不到入口，希望新广场投用后，把医院大门亮出来，我们来看病就找得到方向。”患者家属王阿姨说。

成都市妇女儿童中心医院

进院、临停车辆划车道分流 从排队30分钟到8分钟入院

“我们医院每天进出的车流量在五六千辆左右，以前进医院大概要排队30分钟，但现在只需要8分钟。”成都市妇女儿童中心医院后勤保障部相关工作人员王义告诉记者。另外，医院也在院外设置了停车场，引导职工入院外停车，将院内的1200个停车位让给患者使用，医务人员上下班与患者分开，有助于分散人流、车流，缓解拥堵。

“以前走医院背后这条路，我骑电瓶车有时候都走不过，只能走人行道，现在好多了，很畅通，基本上不堵了。”常常在医院附近送外卖的小哥黄先生说。

成都日报锦观新闻记者 胡瑰玮 文/图